

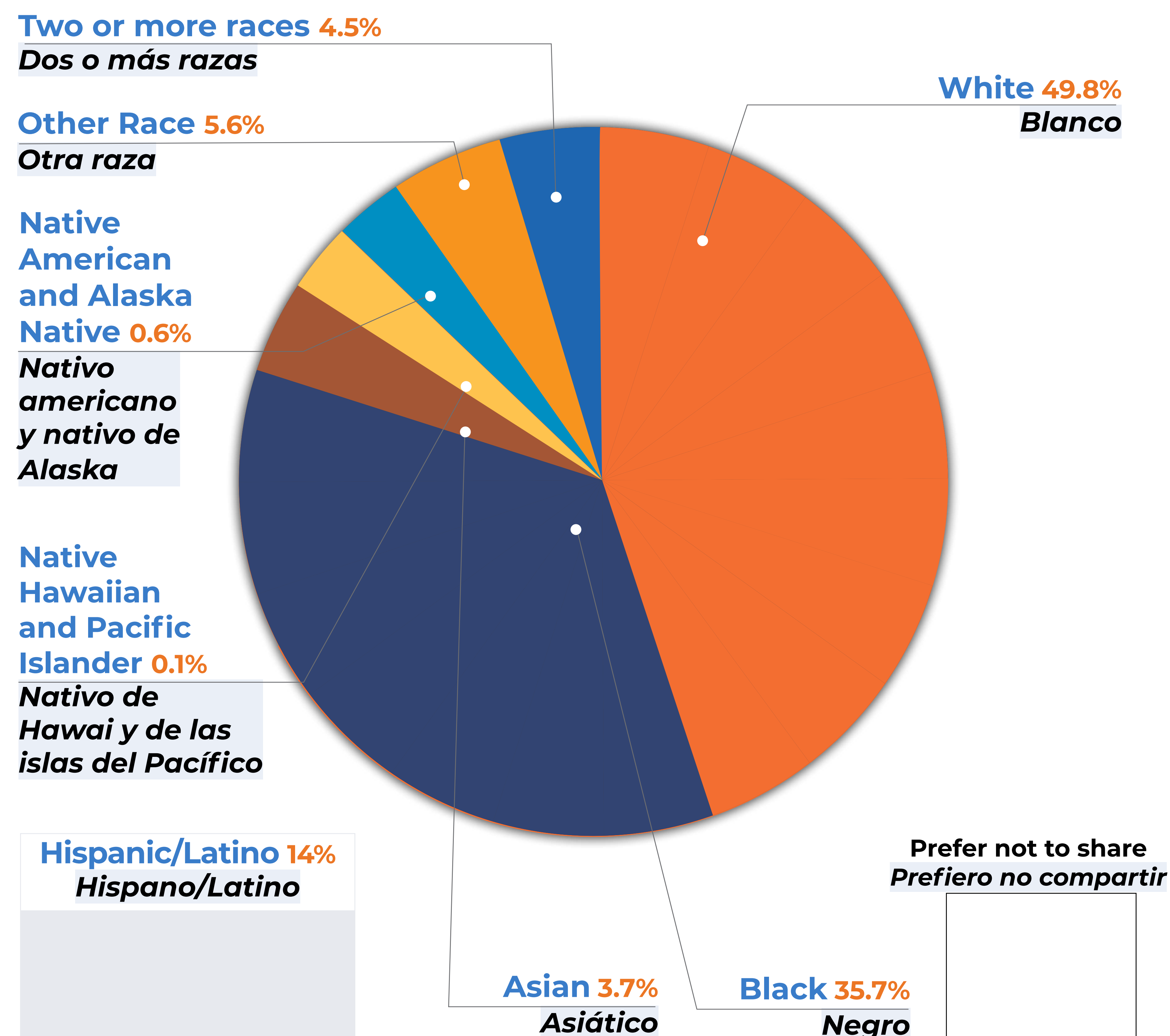
Where do you fit in?
¿Con cuál se identifica usted?

Place your sticky dots to share your information below. <<<<

Pegue sus etiquetas adhesivas para compartir su información a continuación. <<<<

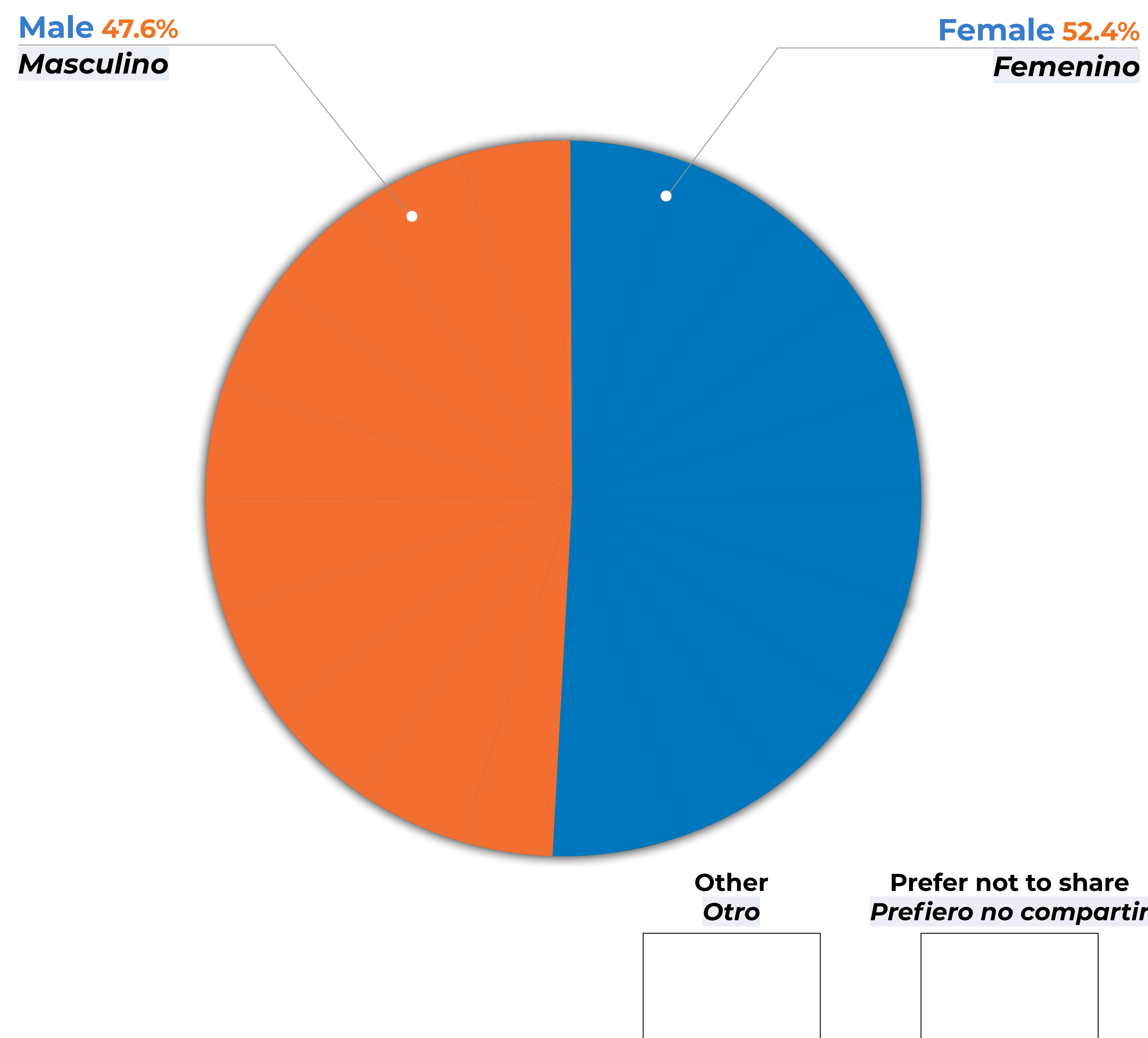
Race/Ethnicity

Raza/Etnicidad



Sex

Sexo



*Demographics represent the 1/2 mile radius around the CityLink Blue and Orange between President St and Kane St, and are based on the American Community Survey (ACS) 2016-2020 5-year estimates.

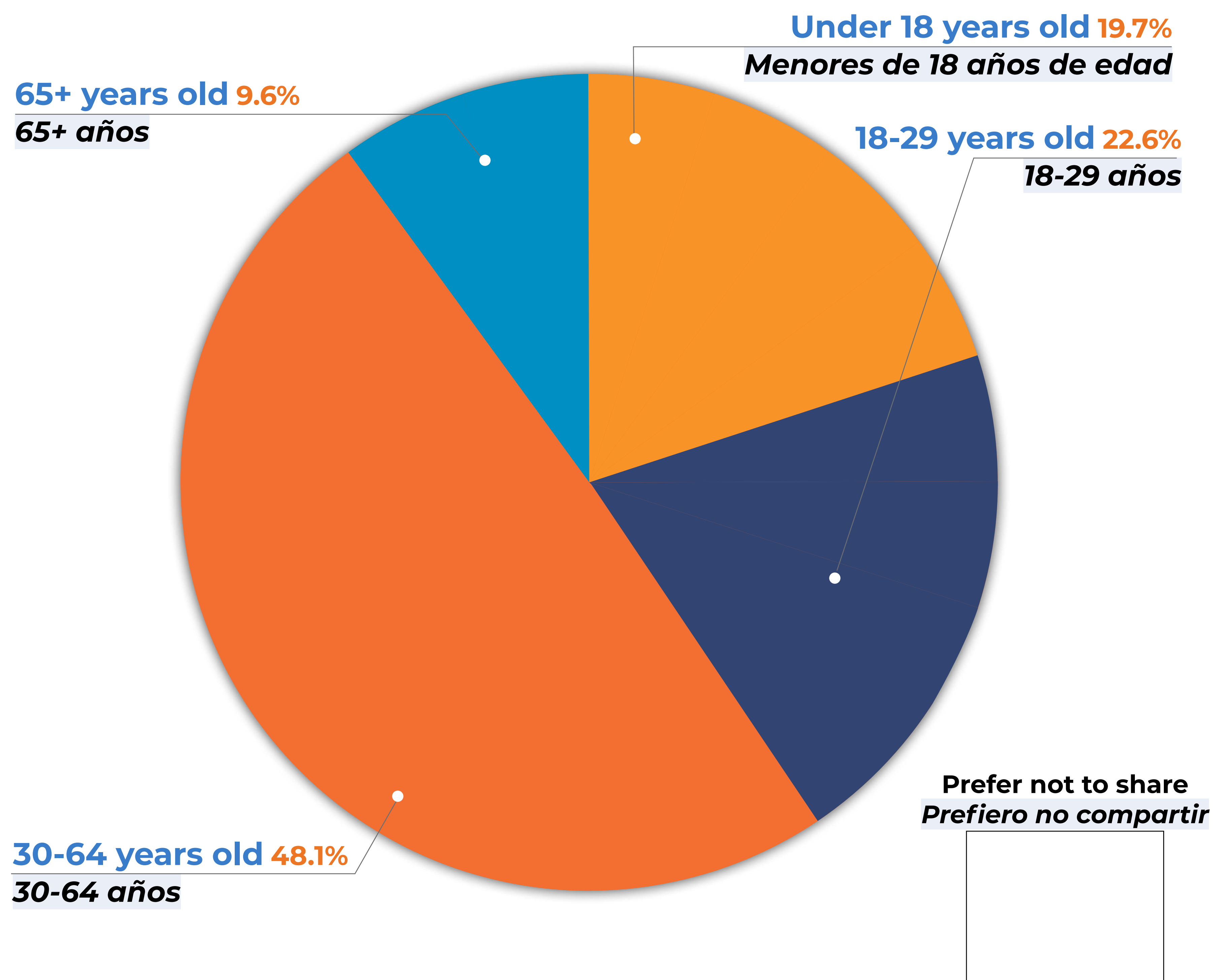
*Los datos demográficos representan un radio de 1/2 milla alrededor de President St desde Kane St y se basan en las estimaciones de 5 años de la American Community Survey (Encuesta sobre la comunidad estadounidense, o ACS, por sus siglas en inglés) 2016-2020.

Where do you fit in?
¿Con cuál se identifica usted?

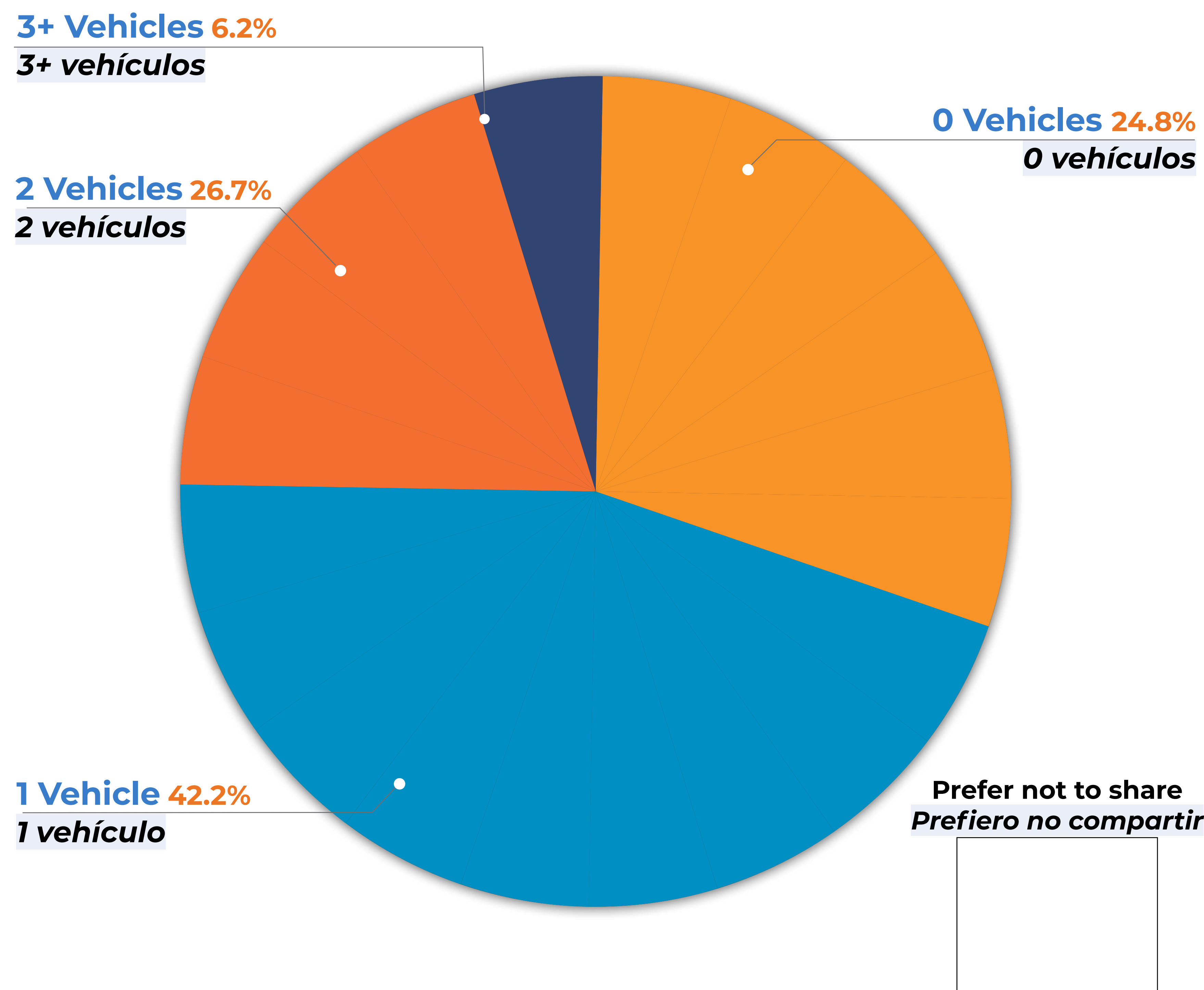
Place your sticky dots to share your information below. <<<<

Pegue sus etiquetas adhesivas para compartir su información a continuación. <<<<

Age Edad



Vehicles in Household Vehículos en el hogar



*Demographics represent the 1/2 mile radius around the CityLink Blue and Orange between President St and Kane St, and are based on the American Community Survey (ACS) 2016-2020 5-year estimates.

*Los datos demográficos representan un radio de 1/2 milla alrededor de President St desde Kane St y se basan en las estimaciones de 5 años de la American Community Survey (Encuesta sobre la comunidad estadounidense, o ACS, por sus siglas en inglés) 2016-2020.

How did you hear about the project?

¿Cómo se enteró del proyecto?

What's your biggest concern about the project?

¿Cuál es su mayor preocupación acerca del proyecto?

What are you most excited about?

¿Qué es lo que más le emociona del proyecto?

>>> YOU TELL US!

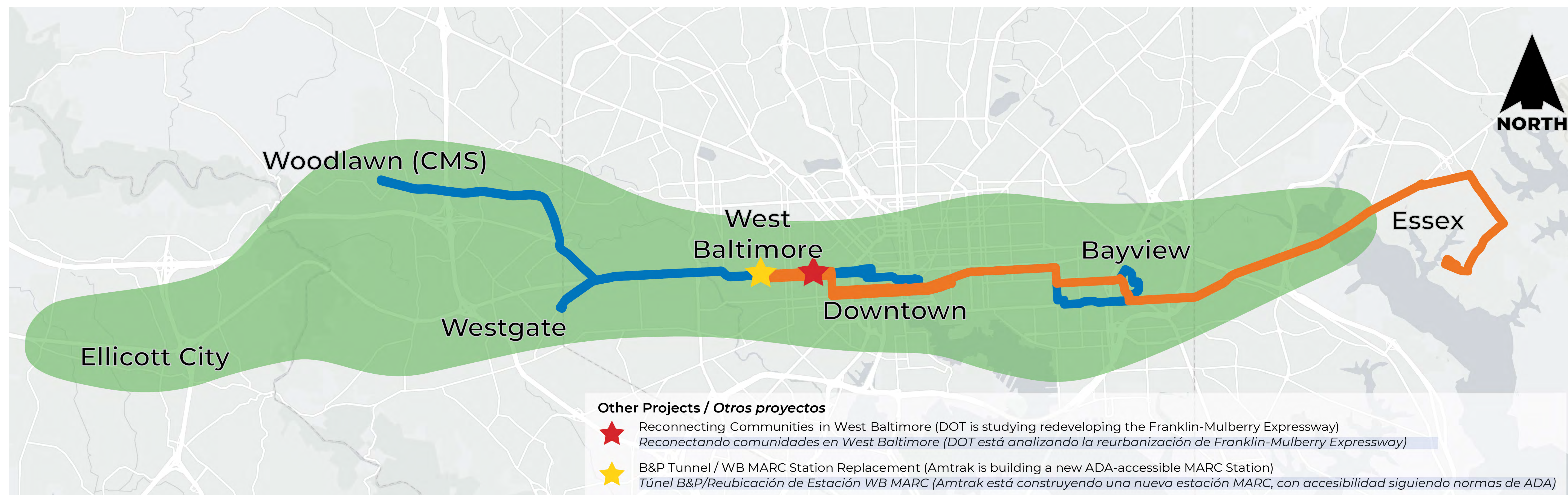
You'll see many of the boards will have orange sections like this. We're looking for your feedback on various project elements. Use your stickers to answer questions in these "You Tell Us!" Sections.



>>> ¡USTED DÍGANOS!

Verá que muchos de los cuadros tendrán secciones naranjas como ésta. Estamos buscando sus comentarios sobre varios elementos del proyecto. Use sus etiquetas adhesivas para responder preguntas en estas secciones llamadas "¡Usted díganos!".





Short Term
1-2 Years

MDOT MTA Annual Service Changes



MDOT MTA regularly evaluates route alignments, scheduling and bus stop locations to incorporate into Fall, Winter, and Spring service changes

Corto plazo
1-2 años

Cambios anuales en el servicio MDOT MTA

MDOT MTA evalúa regularmente la confluencia de rutas, la programación y las ubicaciones de las paradas de autobuses y así incorpora cambios en el servicio en otoño, invierno y primavera.

Mid Term
3-5 Years

CityLink Blue (Azul)



CityLink Orange (Naranja)



\$50M investment of City, State, and Federal dollars to add dedicated bus lanes, transit signal priority, real-time signage, sidewalk, and accessibility improvements for the CityLink Blue and CityLink Orange.

Mediano plazo
3-5 años

Inversión de \$50 millones de dólares municipales, estatales y federales para agregar carriles exclusivos para autobuses, semáforos que dan preferencia a los autobuses, señalización en tiempo real, aceras y mejoras de accesibilidad para CityLink Blue (Azul) y CityLink Orange (Naranja).

Long Term
(5-10 Years)



Potential new rapid transit with dedicated guideway and higher capacity. Bus rapid transit, light rail, and heavy rail alternatives are under consideration across multiple alignments.

Largo plazo
(5-10 años)

Posible nuevo tránsito rápido con carril dedicado y mayor capacidad. Se están considerando alternativas de autobuses de tránsito rápido, tren ligero y tren pesado en múltiples áreas.

The RAISE East-West Transit Priority Project is a \$50 million investment in transit and pedestrian safety improvements along the CityLink Blue and Orange.

El proyecto de prioridad de tránsito este-oeste (RAISE) representa una inversión de \$50 millones en mejoras de tránsito y seguridad peatonal a lo largo de CityLink Blue (Azul) y Orange (Naranja).

What is the project budget?

¿Cuál es el presupuesto del proyecto?



Pedestrian and Bike Safety \$9.5 M

Seguridad para peatones y ciclistas



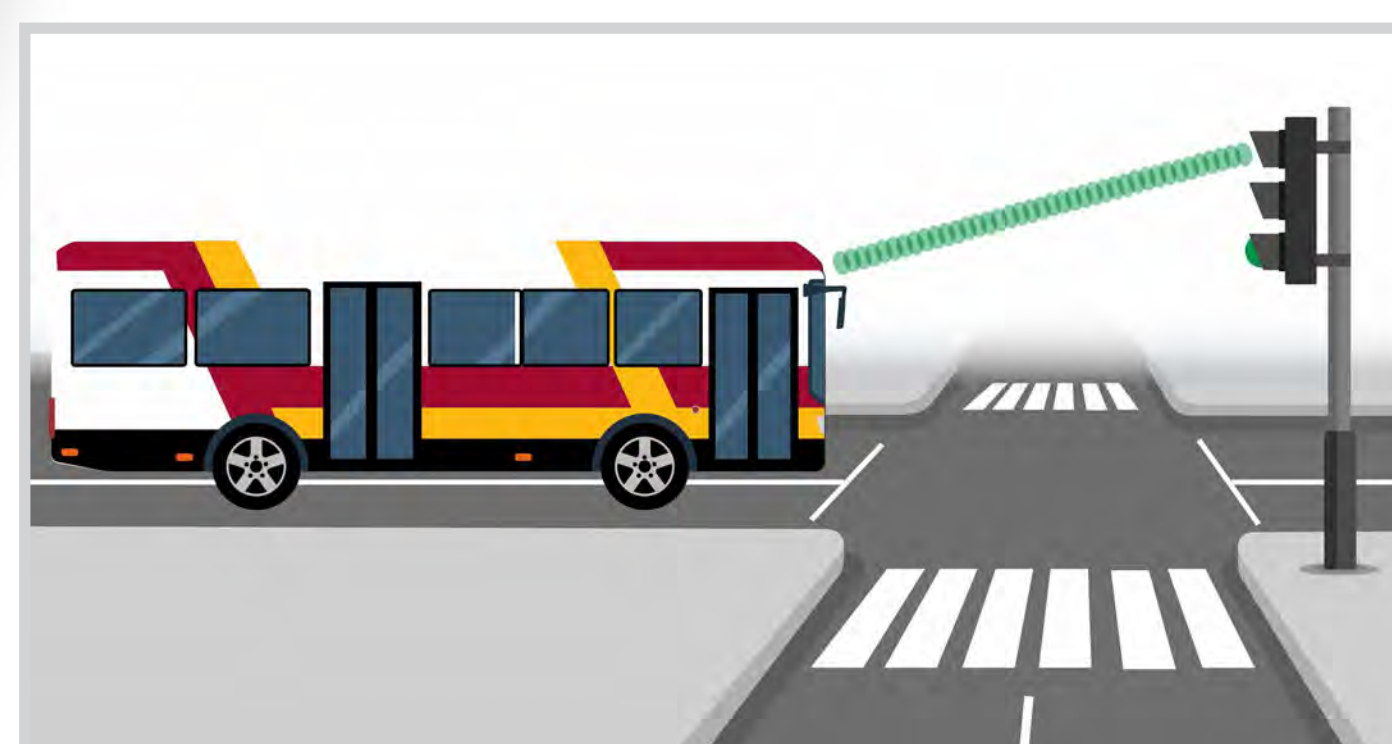
Dedicated Bus Lanes \$26 M

Carriles exclusivos para autobuses



Bus Stops \$13.5 M

Paradas de autobuses



Transit Signal Priority \$1 M

Preferencia en los semáforos

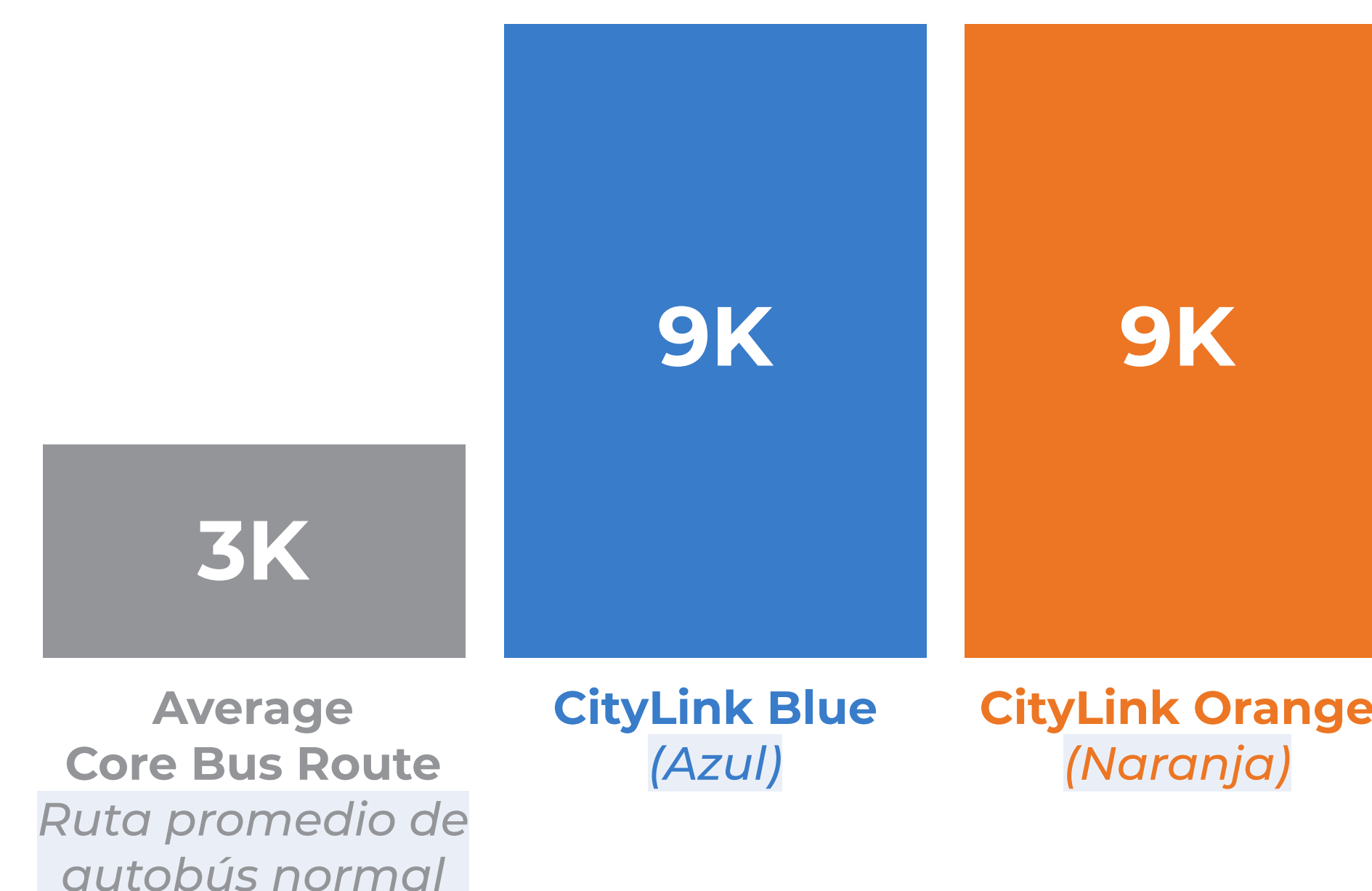


Why the CityLink Blue and Orange?

¿Por qué CityLink Blue (Azul) y Orange (Naranja)?

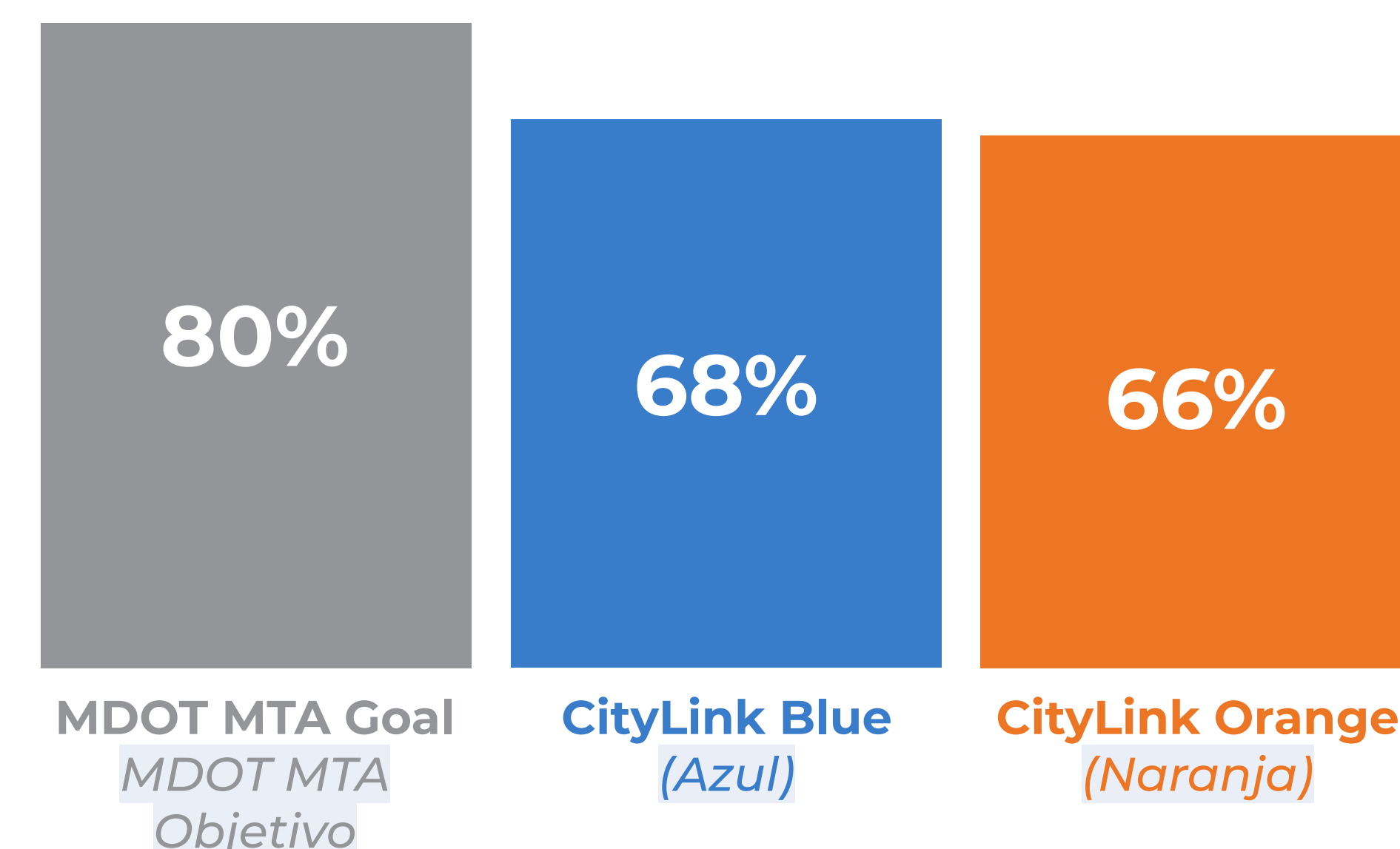
High Daily Ridership

Número elevado de pasajeros a diario



Low On-Time Performance

Servicio de baja puntualidad





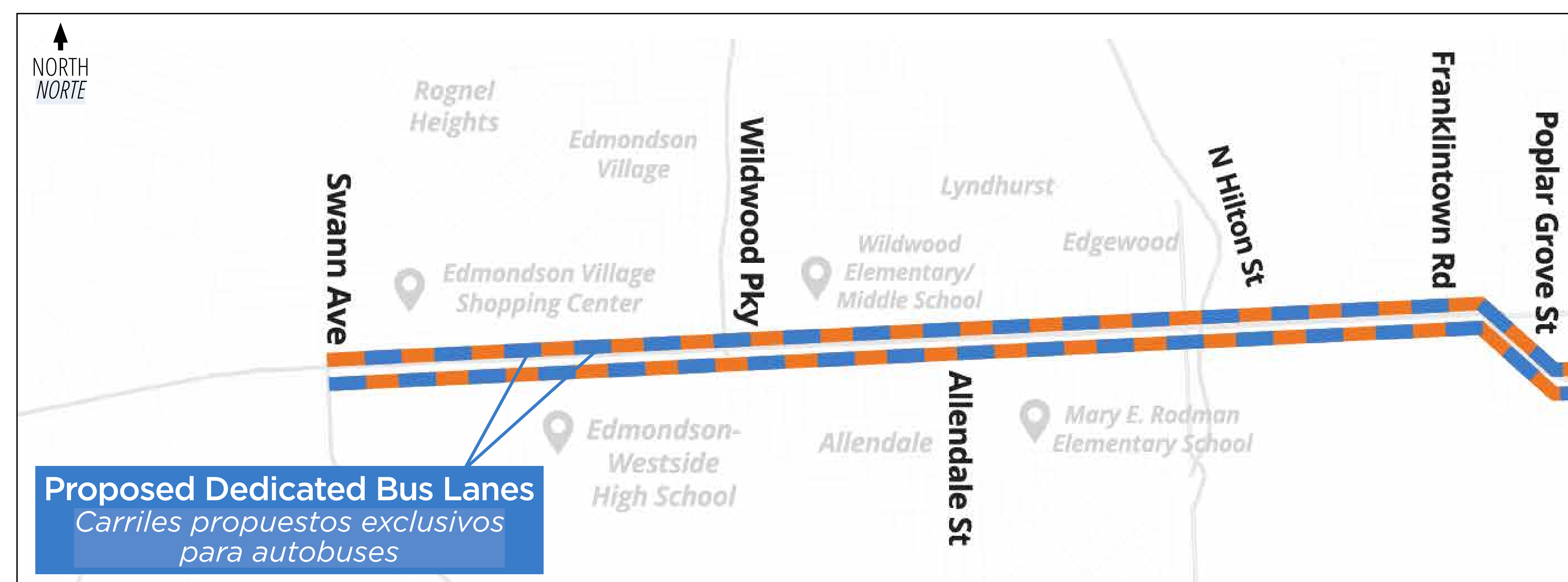
Public Outreach will occur continuously throughout the duration of the RAISE Project
El alcance público ocurrirá continuamente a lo largo de la duración del Proyecto RAISE

Edmondson Ave/Route 40 Proposed Path

Camino propuesto de Edmondson Ave/Route 40

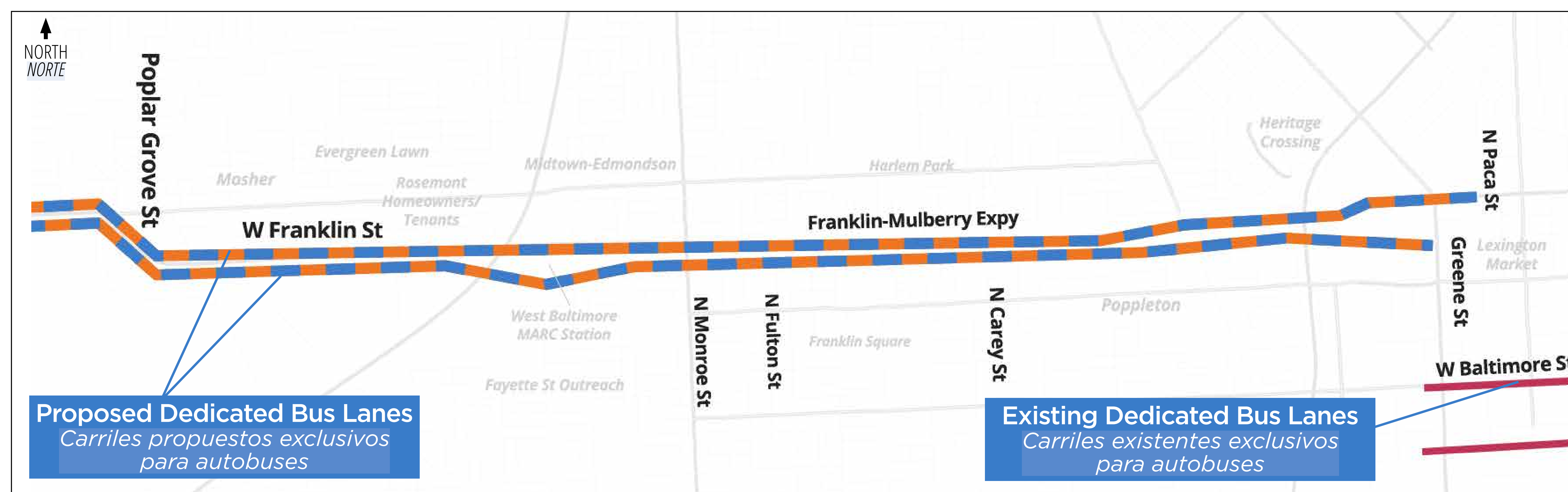
Edmondson Ave from Swann Ave to Longwood St

Edmondson Ave de Swann Ave a Longwood St



Route 40 from Longwood St to N Paca St

Route 40 de Longwood St a N Paca St

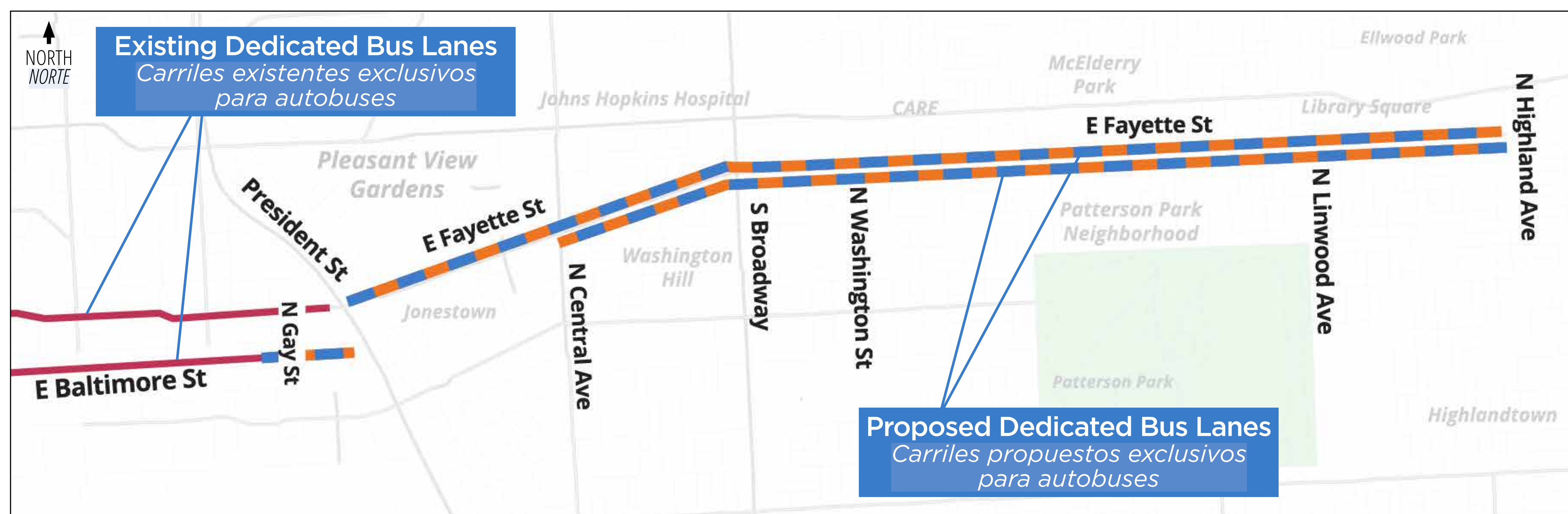


Fayette St/Eastern Ave Proposed Path

Ruta propuesta Fayette St/Eastern Ave

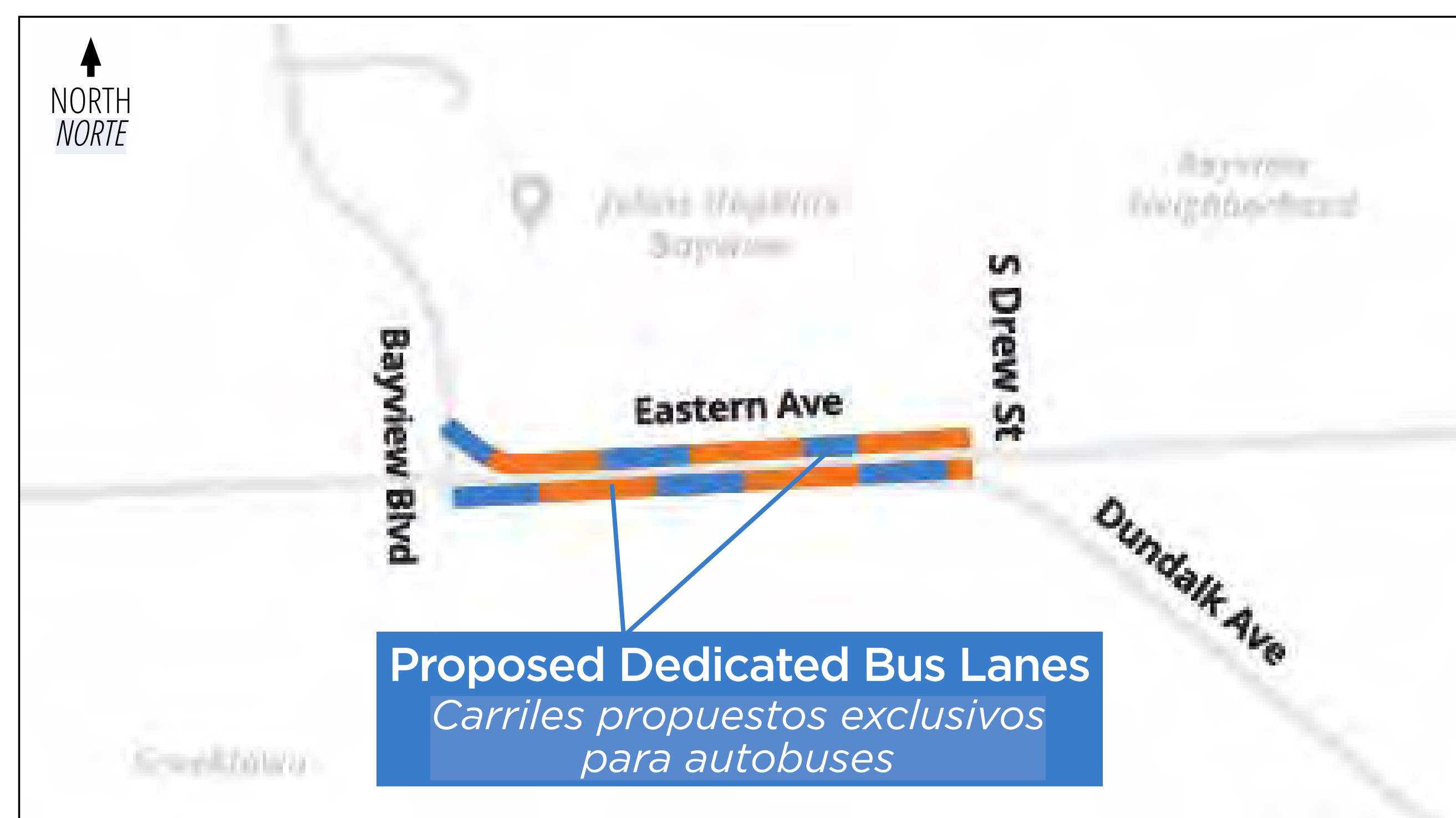
E Fayette St from President St to N Highland Ave

E Fayette St de President St a N Highland Ave



Eastern Avenue from Bayview Blvd to Dundalk Ave

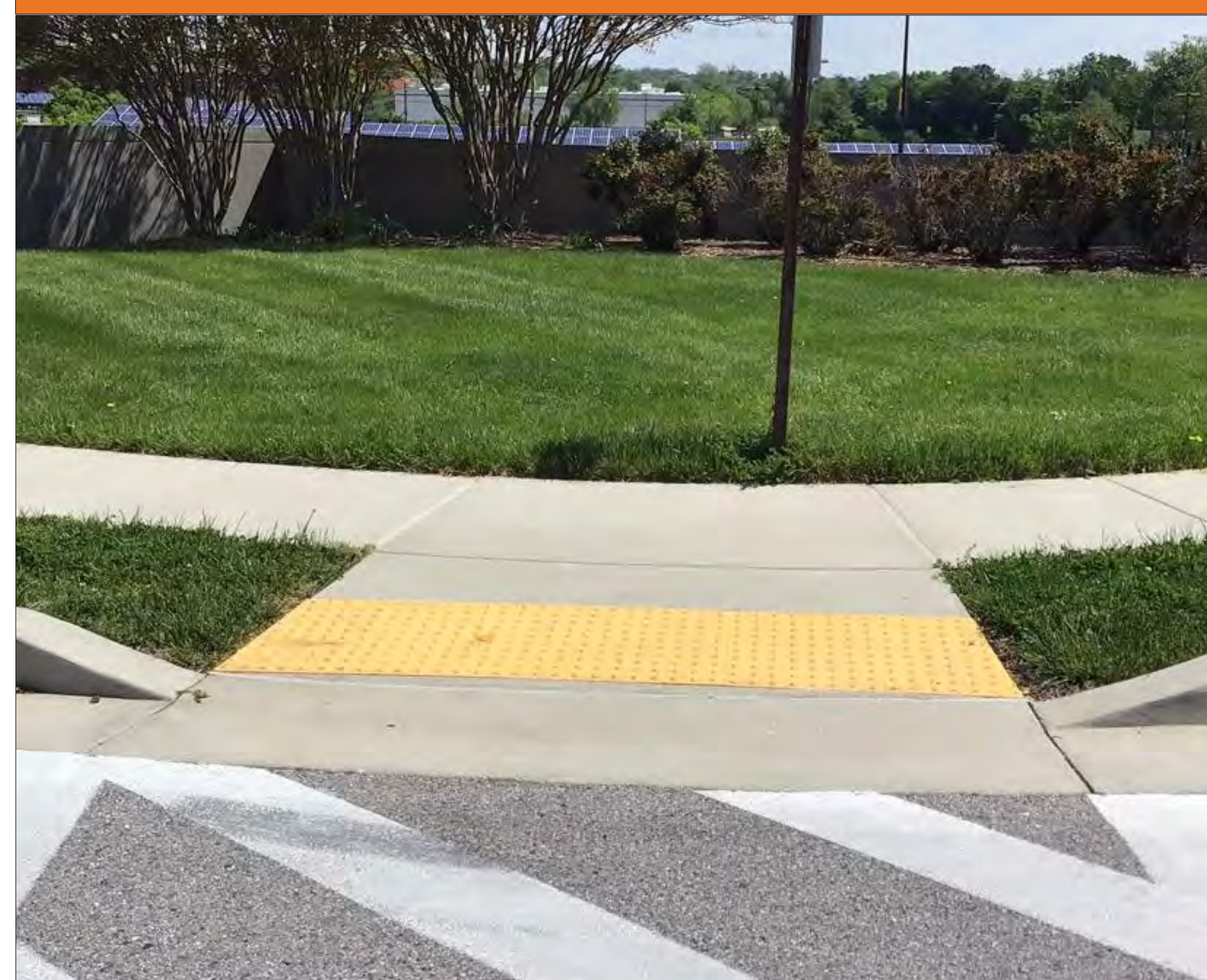
Eastern Avenue de Bayview Blvd a Dundalk Ave



EXISTING
EXISTENTES



PROPOSED
PROPUESTAS



ADA-compliant curb ramps

Rampas en aceras siguiendo normas de ADA



Repainted crosswalk

Cruces peatonales repintados



Sidewalk repairs

Reparación de aceras

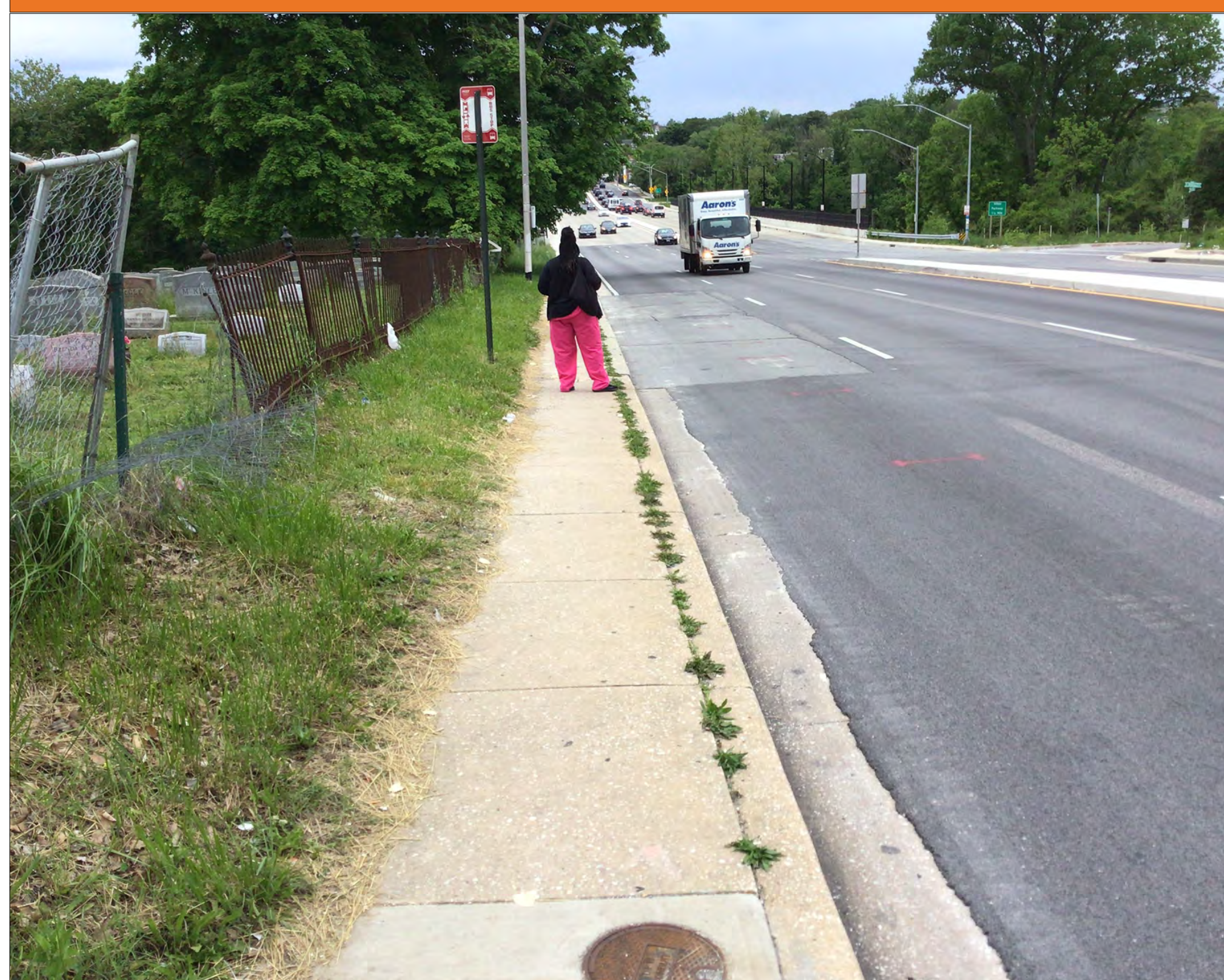


New traffic signals

Nuevas señalizaciones de tránsito



EXISTING EXISTENTES



PROPOSED PROPUESTAS



Bus shelters
Cobertizos en las paradas de autobuses



Benches
Bancas



Trash cans
Contenedores para basura



Level boarding areas
Zonas de acceso nivelado



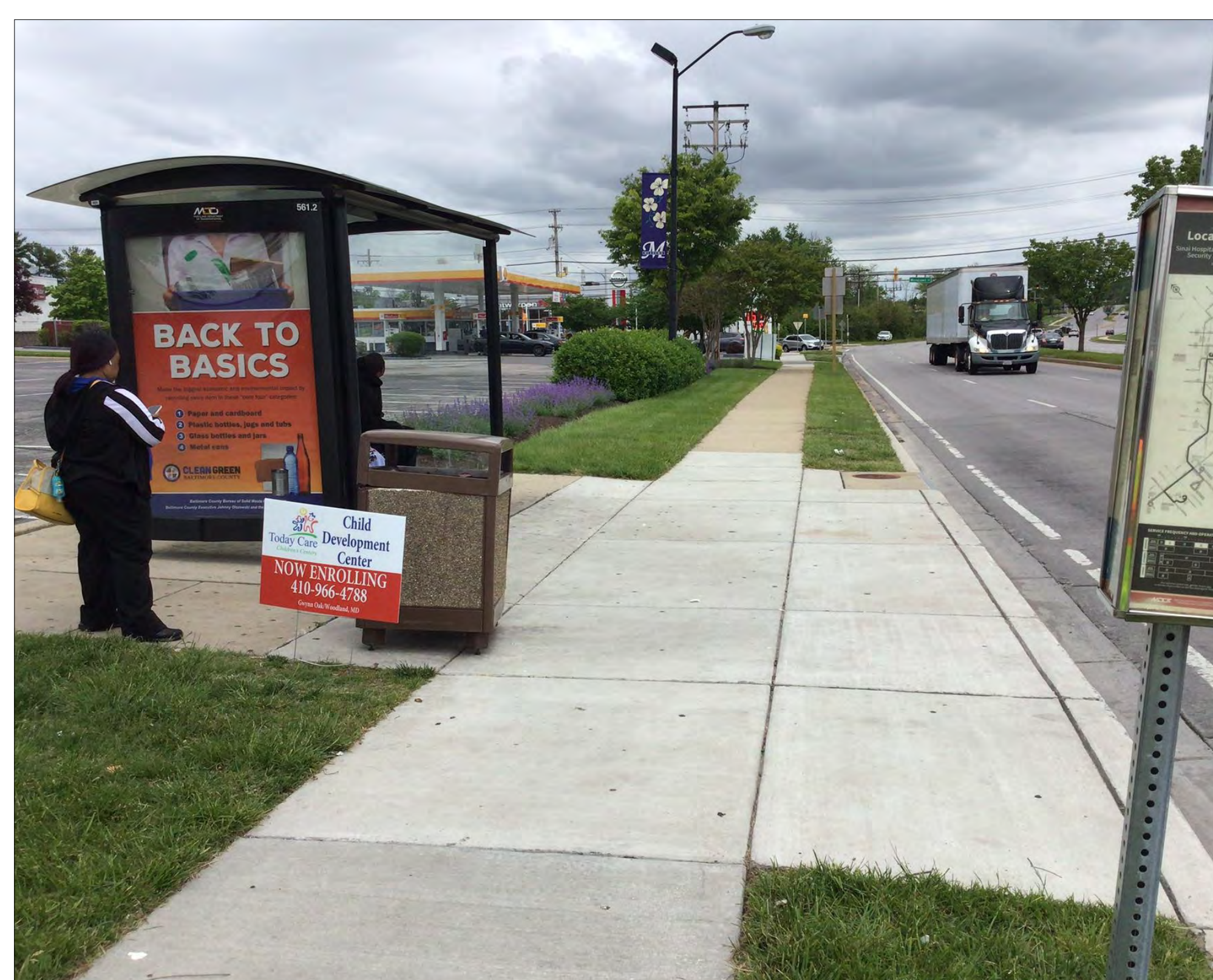
Pedestrian lighting
Iluminación para peatones



Real-time signs
Señales en tiempo real



Street trees
Árboles en las calles



Protected Bicycle Connection

Conexión protegida para bicicletas



A high-quality **bike lane or shared path** separated from traffic will connect the West Baltimore MARC Station to Downtown Baltimore.

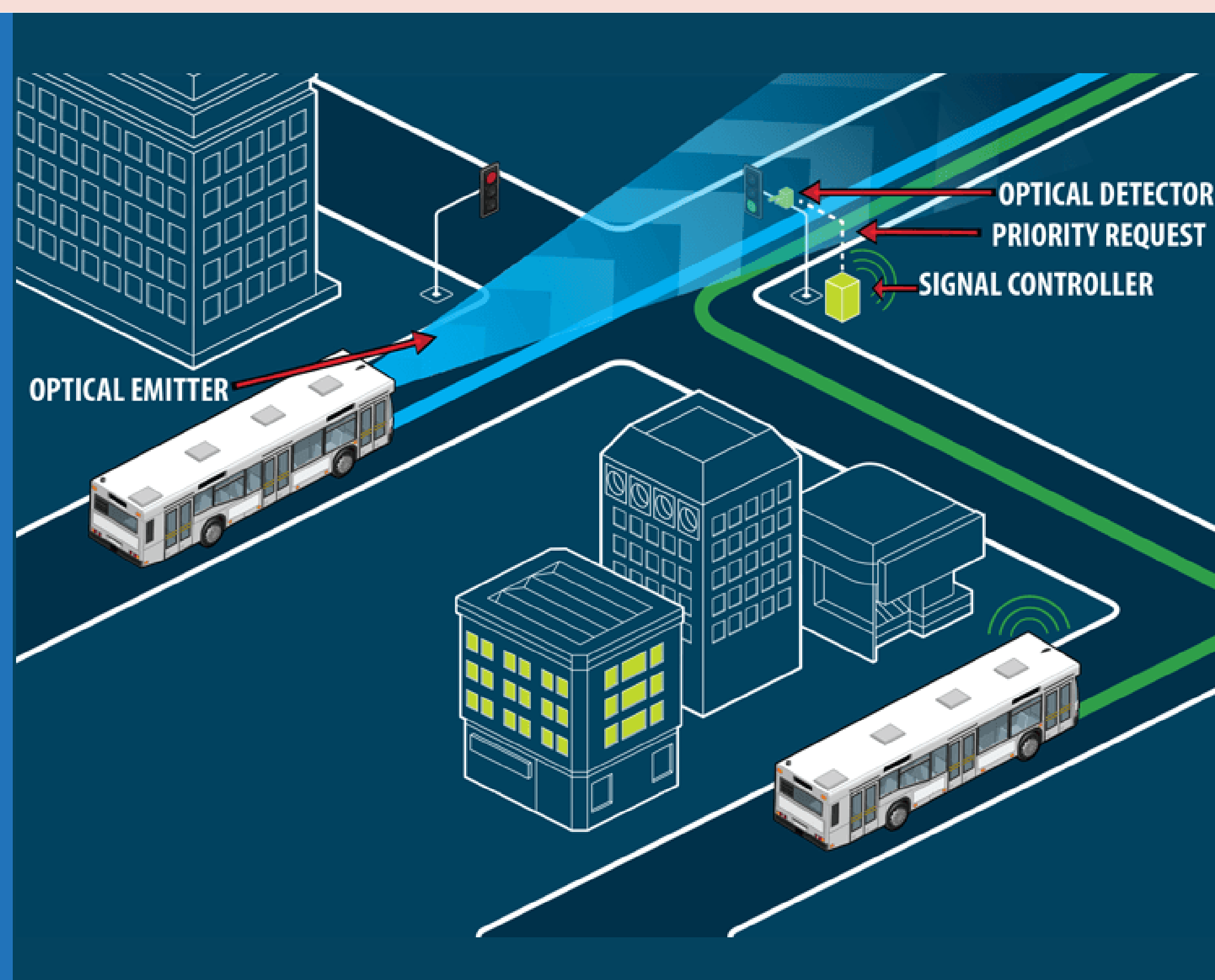
- Increased safety for bicyclists and pedestrians
- Reduced transportation costs
- Decreased vehicle emissions

Un carril de alta calidad para bicicletas o un camino compartido, separado del tráfico conectará la estación West Baltimore MARC con el centro Baltimore.

- Mayor seguridad para ciclistas y peatones
- Costos de transporte reducidos
- Reducción de emisiones de los vehículos

Transit Signal Priority (TSP)

Preferencia en los semáforos (TSP, por sus siglas en inglés)



TSP equipment will be installed at **up to 60 traffic signals** along the corridor to provide:

- Faster bus travel times
- Improved reliability
- Reduced transit delay
- Increased on-time performance

El equipo TSP se instalará en **hasta 60 semáforos** a lo largo del corredor para proporcionar:

- Transporte en autobús más rápido
- Aumento de seguridad
- Reducción en retraso del tránsito
- Incremento del servicio a tiempo

Electric Vehicle (EV) Charging Stations

Estaciones de carga para vehículos eléctricos (EV)



Baltimore Gas and Electric Company (BGE) will **install at least 25 EV charging stations** throughout the project corridor.

Baltimore Gas and Electric Company (BGE) **instalará al menos 25 estaciones de carga EV** en todo el corredor del proyecto.

WHY DEDICATED BUS LANES (DBLs)?

¿POR QUÉ CARRILES DE AUTOBÚS EXCLUSIVOS (DBL)?

On E Fayette St En E Fayette St

DBLs save time for bus riders

Los DBL ahorran tiempo a los pasajeros de autobuses



1-2 minutes saved
per mile of DBLs
Ahorro de 1-2 minutos
por milla de DBL



20,000 bus riders
per average weekday
20,000 pasajeros de
autobús en un día
laboral promedio



2 DBL miles
from President St
to N Highland Ave
2 millas de DBL de President
St a N Highland Ave



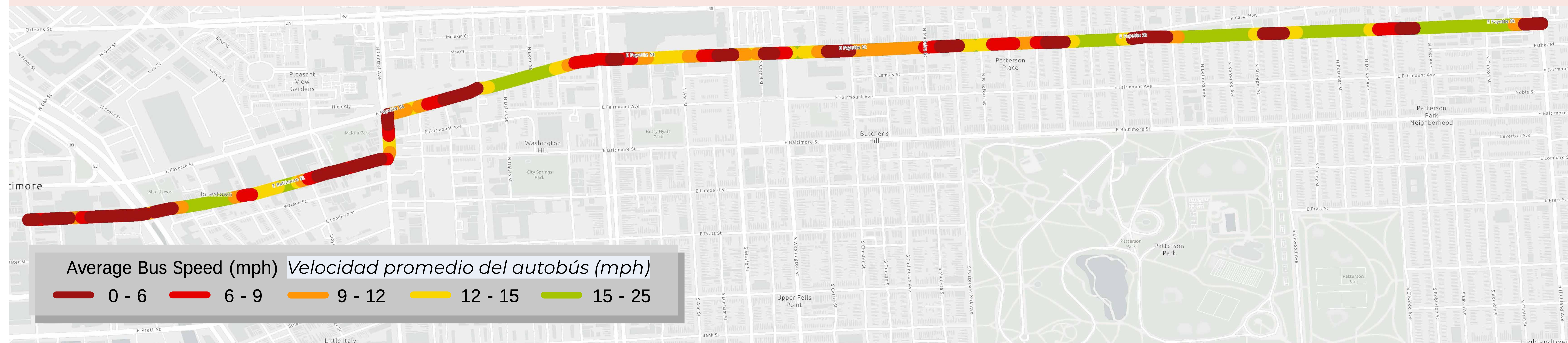
650 - 1,300 hours saved
of bus riders' time
every weekday
650 - 1,300 horas que ahorrarán
los pasajeros de autobús,
cada día laboral

DBLs reduce bus delays

Los DBL reducen los retrasos en los autobuses

CityLink Orange Speeds - Eastbound PM Peak

Velocidad de CityLink Orange (Naranja) - en sentido este en horas pico durante la tarde



There are extra spaces on nearby blocks *Hay espacios adicionales en las calles aledañas*

If the right lane on Fayette St was bus only...

Si el carril del lado derecho de Fayette St fuera solo para autobuses...



224

**Used parking spaces
would be reallocated**

*espacios de estacionamiento
en uso serían reasignados*

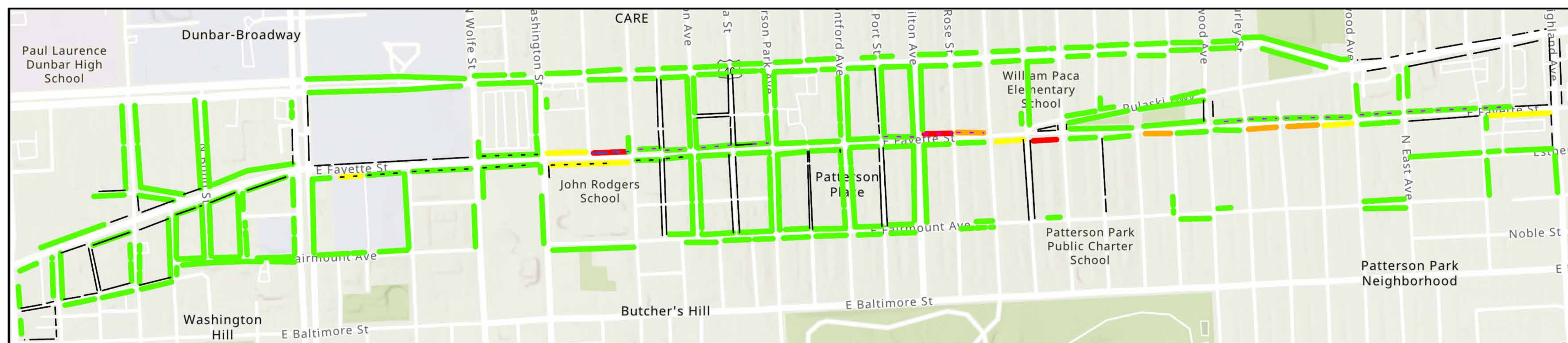
but there are...
pero hay...



238

**Available spaces
within 1 block**

*espacios disponibles
dentro de una cuadra*



We counted cars parked on E Fayette St and the available parking spaces within 1 block between 7-9am, 11-1pm, and 4-7pm on a regular weekday. The numbers and map above represent the hours when the most cars were parked on E Fayette St.

Contamos los autos estacionados sobre E. Fayette St. y los espacios disponibles dentro de una cuadra entre las 7-9am, 11am-1pm, y 4-7pm durante un día laboral. Los números y el mapa que se ven por encima representan las horas en las cual se encontraron la mayor cantidad de autos.

Max Parking Utilization Legend

Leyenda de utilización máxima de estacionamiento

- 0% - 50% Utilized
0% - 50% en uso
- 50% - 70% Utilized
50% - 70% en uso
- 75% - 90% Utilized
75% - 90% en uso
- 90% - 100% Utilized
90% - 100% en uso
- No Parking Allowed
No se permite estacionarse
- AM Rush Hour Restricted
Restricción en horas pico AM
- PM Rush Hour Restricted
Restricción en horas pico PM
- Rush Hour Restricted
Restricción en horas pico

A dedicated bus lane on **E Fayette St** would increase transit speed and reliability.

Un carril exclusivo para autobuses en E Fayette St aumentaría la velocidad y la confiabilidad del tránsito.

»»» What are your thoughts? «««

»»» ¿Qué opinión tiene al respecto? «««



Strongly Support
Apoya completamente



Somewhat Support
Apoya un poco



Neutral
Neutral



Somewhat Oppose
Se opone un poco

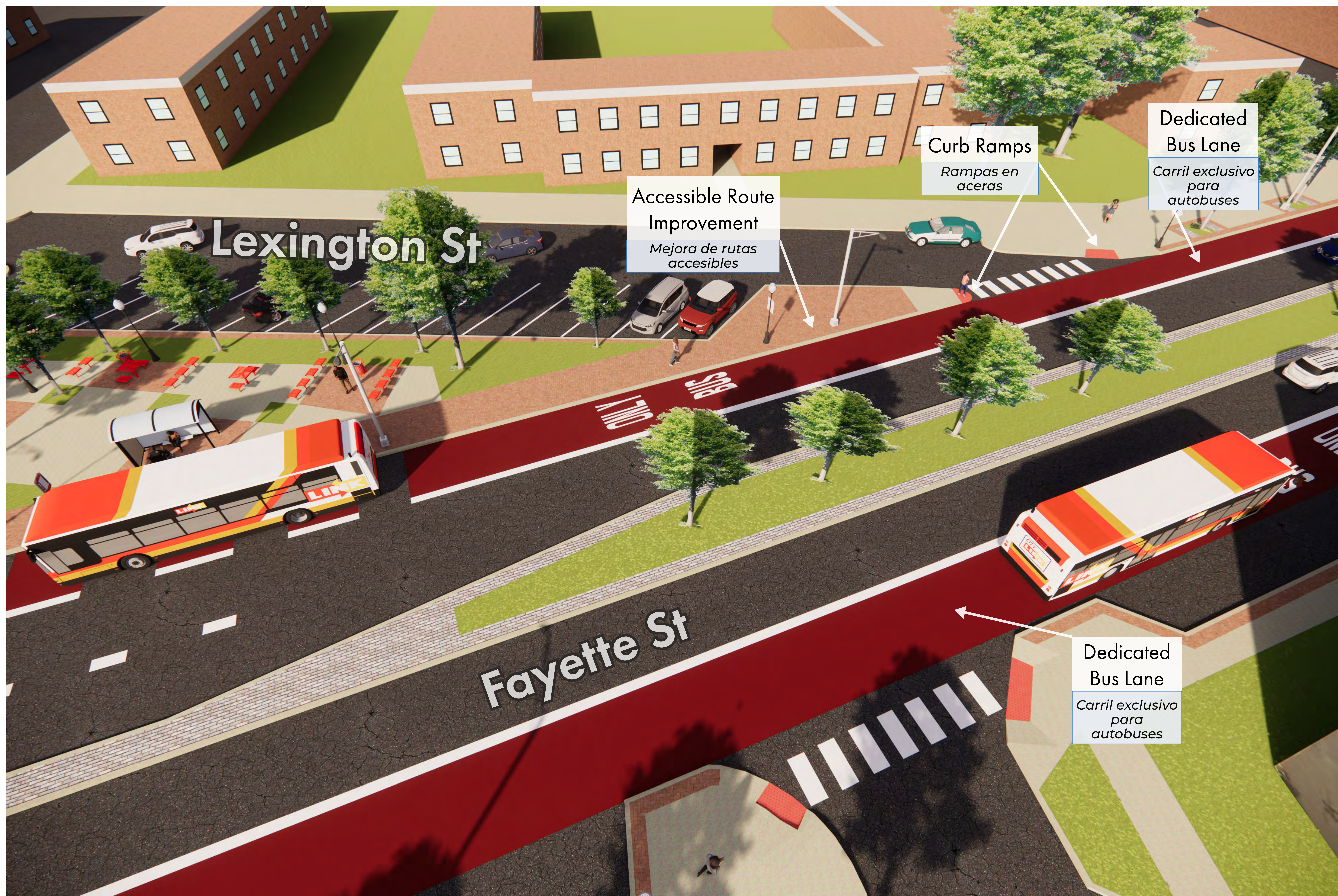


Strongly Oppose
Se opone completamente

Why Do You Feel That Way?

¿Por qué piensa de esa manera?

Large orange rectangular area for providing feedback or comments.





We are at an early stage of this project.

Estamos en una etapa inicial de este proyecto.

»»» Place your sticky dots to share your information below. «««

»»» Pegue sus etiquetas adhesivas en los espacios a continuación para compartir sus opiniones. «««

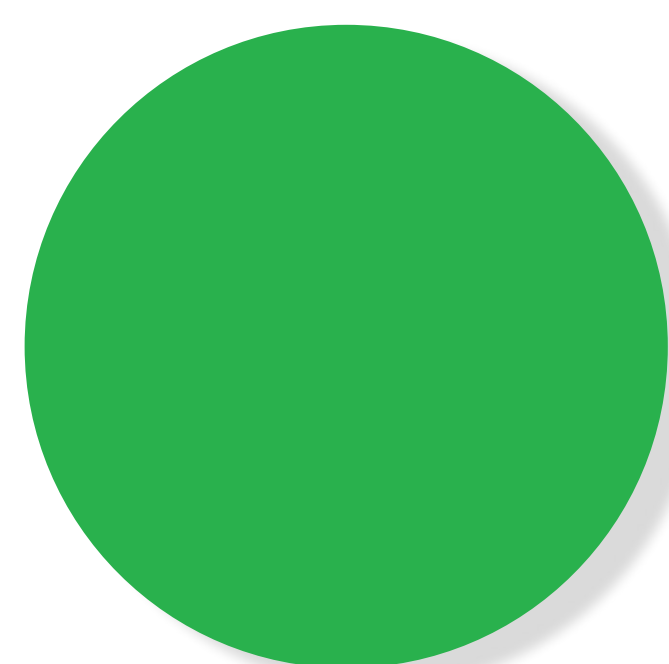


Like a proposed improvement?

¿Le gusta alguna de las mejoras propuestas?

Mark it with a green dot sticker

Márquelo con una etiqueta adhesiva verde

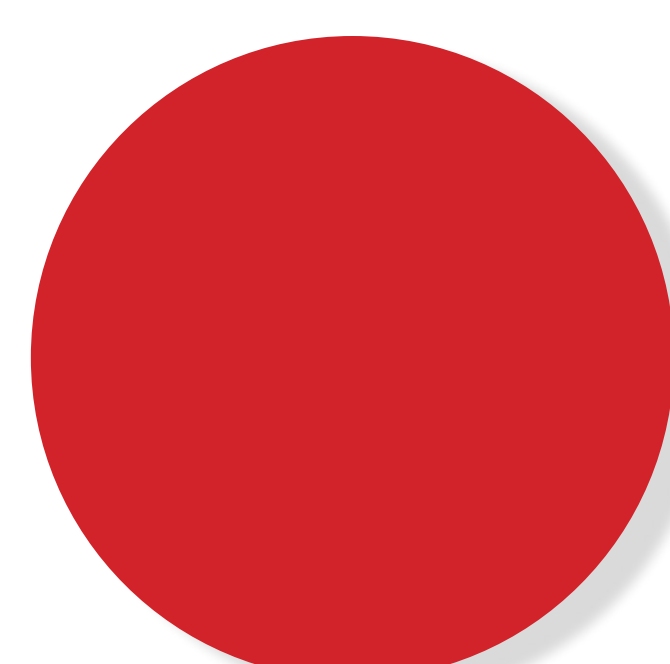


Dislike a proposed improvement?

¿No le gusta alguna de las mejoras propuestas?

Mark it with a red dot sticker

Márquelo con una etiqueta adhesiva roja



Are there other locations we should improve?

¿Hay otros lugares que deberíamos mejorar?

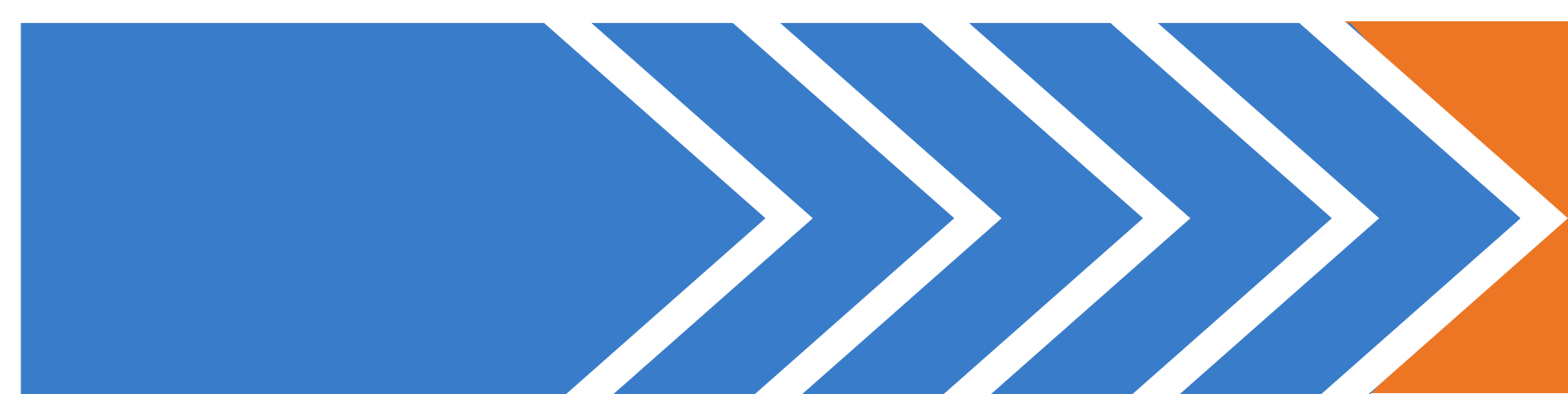
Write your recommendations on a sticky note

Escriba sus recomendaciones en una nota adhesiva



You can also share your thoughts with a staff member!

¡También puede compartir sus pensamientos con un miembro del personal!



SHARE OTHER COMMENTS HERE!
¡COMPARTA OTROS COMENTARIOS AQUÍ!