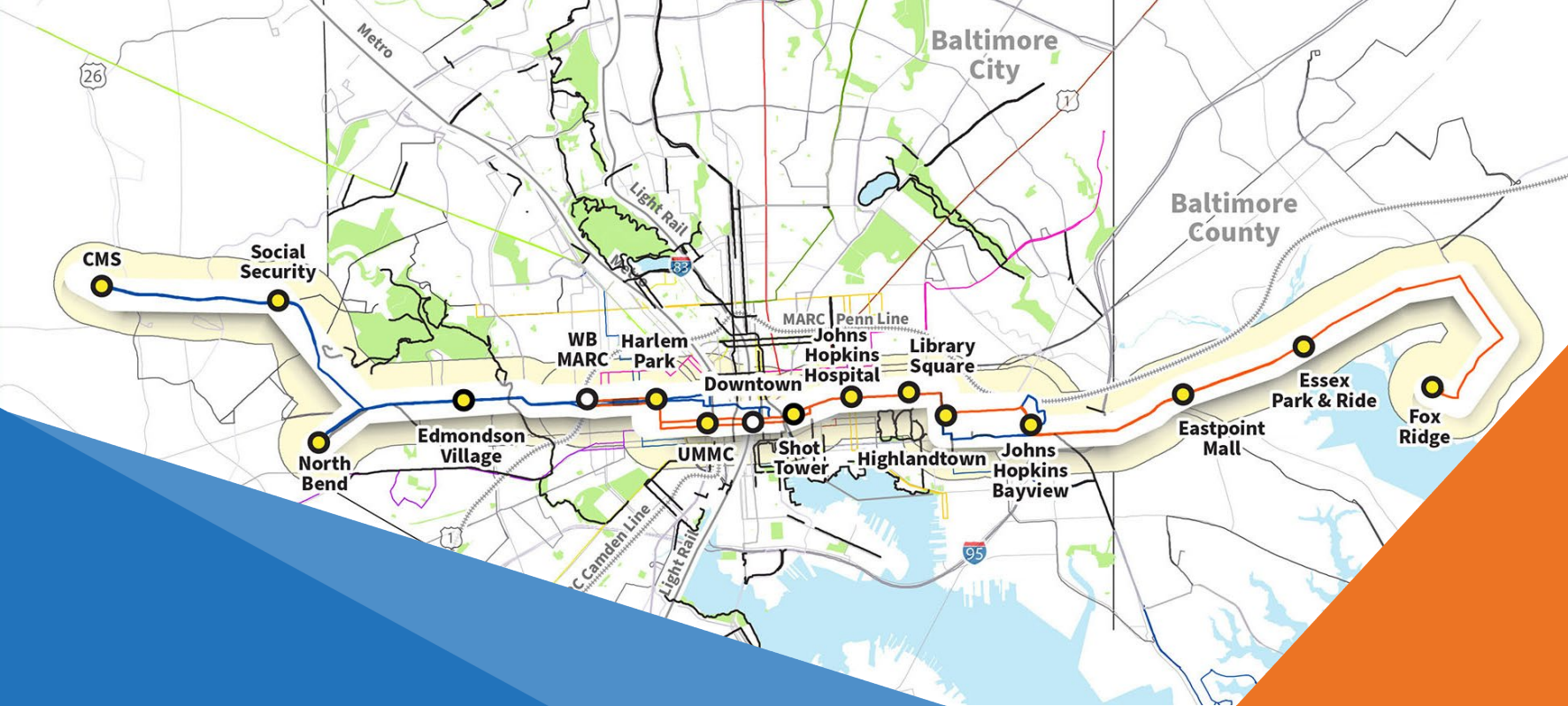




MARYLAND TRANSIT  
ADMINISTRATION



# RAISE Transit Priority Project

## Proyecto RAISE de Prioridad de Tránsito

FALL 2023 UPDATE  
ACTUALIZACIÓN OTOÑO 2023

**RAISE**  
BALTIMORE  
TRANSIT PRIORITY PROJECT>>

**The RAISE East-West Transit Priority Project is a \$50 million investment in transit and pedestrian safety improvements along the CityLink Blue and Orange routes.**

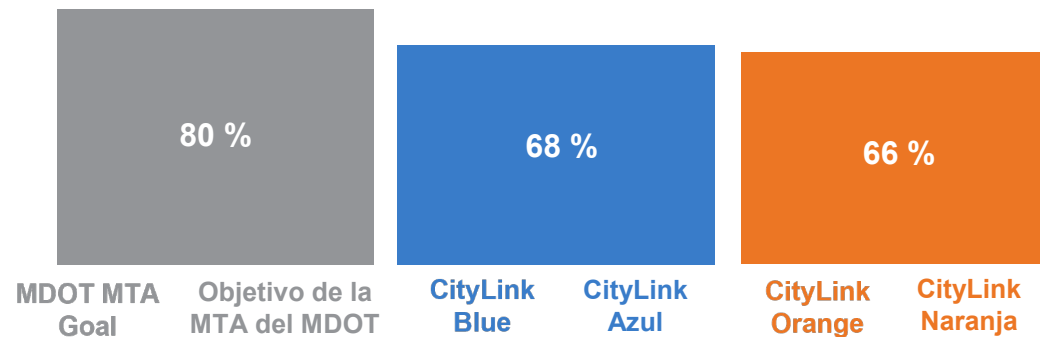
**El Proyecto RAISE de Prioridad de Tránsito del sentido este-oeste es una inversión de \$ 50 millones en tránsito y mejoras en la seguridad peatonal a lo largo de las rutas azul y naranja de CityLink.**

## Why the CityLink Blue and Orange? ¿Por qué las rutas azul y naranja de CityLink?

**High Daily Ridership**  
**Número elevado de pasajeros por día**



**Bajo funcionamiento en términos de puntualidad**





Improve travel speeds and reliability for riders of the CityLink Blue and Orange

Mejorar la velocidad de viaje y la fiabilidad de los pasajeros de las rutas azul y naranja de CityLink



Address bus stop accessibility challenges for riders with disabilities

Abordar los desafíos de accesibilidad a las paradas de autobús para pasajeros con discapacidades



Increase comfort of passengers waiting at bus stops

Aumentar la comodidad de los pasajeros que esperan en las paradas de autobús



Enhance safety for pedestrians and bicyclists in the corridor

Mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas en el corredor

Associated Goals Objetivos relacionados

## What is the project funding? ¿Cuál es la financiación del proyecto?

Associated Goals Objetivos relacionados



**Pedestrian and Bike Safety**  
Seguridad para  
peatones y ciclistas



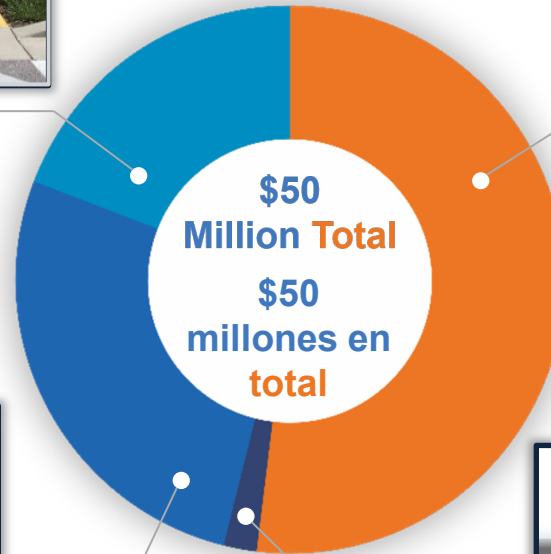
**Pedestrian and Bike Safety**  
19%  
Seguridad para  
peatones y ciclistas  
19 %



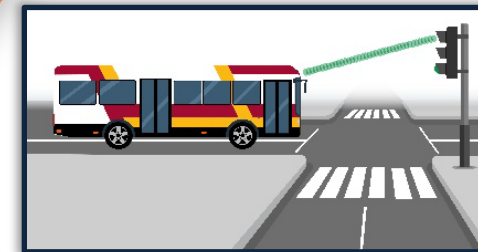
**Transit Priority Roadway Treatments**  
52%  
Trabajos viales que dan  
prioridad al tránsito  
52 %



**Travel Speed & Reliability**  
Velocidad y  
fiabilidad de viaje



**Bus Stops**  
27%  
Paradas de autobús  
27 %



**Transit Signal Priority** **Prioridad en semáforos**  
2% **2 %**



**Travel Speed & Reliability**  
Velocidad y  
fiabilidad de viaje



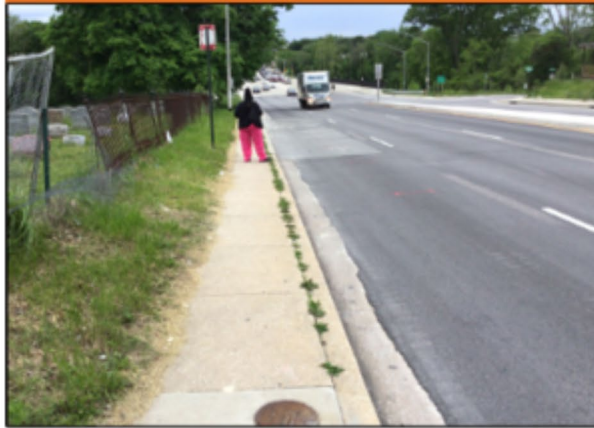
**Comfort**  
Comodidad



**Accessibility**  
Accesibilidad

# Locations being finalized Se está ultimando en dónde serán

EXISTING  
EN LA ACTUALIDAD



EXAMPLE  
EJEMPLO



**Bus shelters**  
Marquesinas de autobús



**Benches**  
Bancos



**Trash cans**  
Contenedores de basura



**Level boarding areas**  
Zonas a nivel para subir



**Real-time signs**  
Carteles en tiempo real



**Street trees**  
Arbolado urbano

# ***Locations being finalized*** ***Se está ultimando en dónde serán***



**ADA-compliant  
curb ramps**  
De conformidad con la ADA  
Rampas en aceras



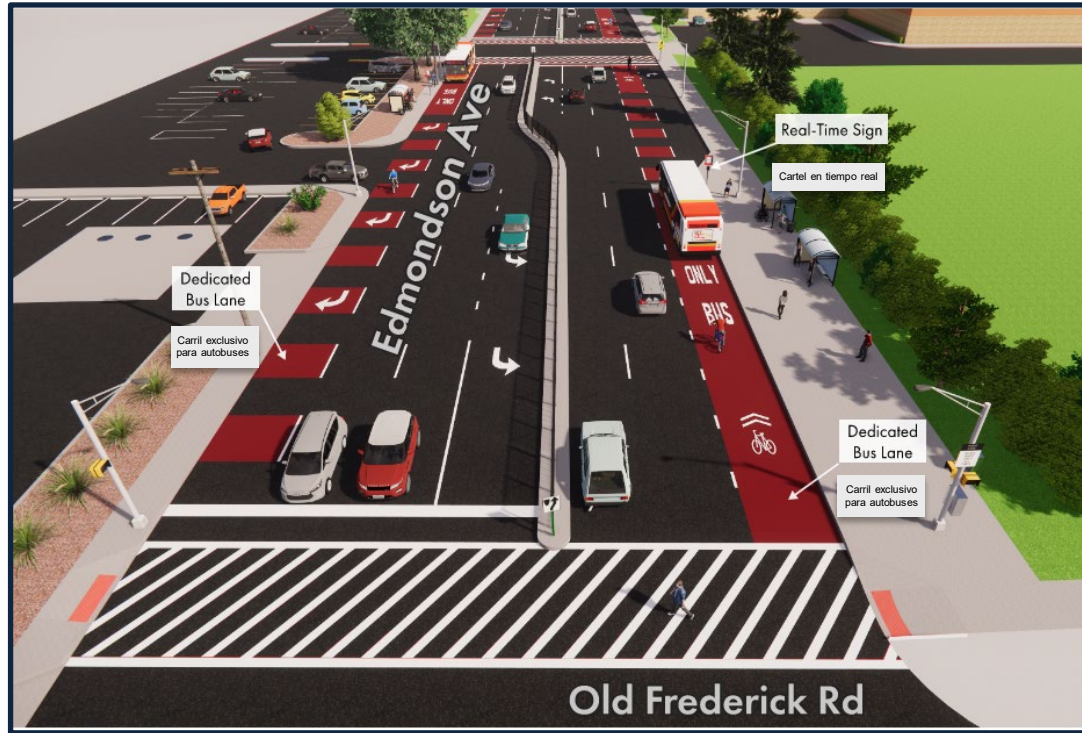
**Repainted crosswalks**  
Cruces peatonales pintados de  
nuevo



**Sidewalk repairs**  
Reparación de aceras

## Full Time DBL Rendering of Edmondson Ave

## Representación del carril exclusivo para autobuses a tiempo completo de la avenida Edmondson



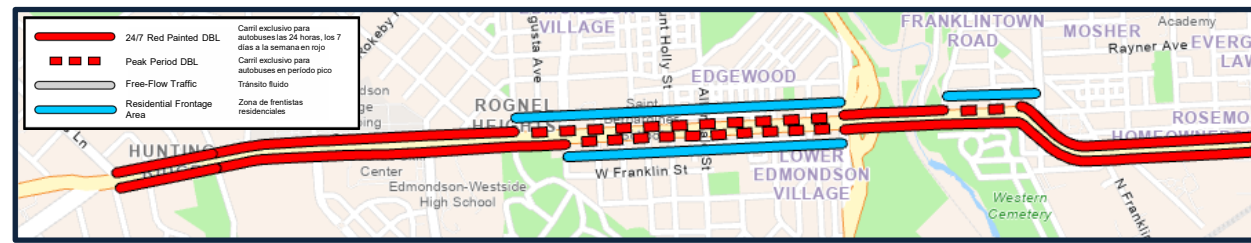
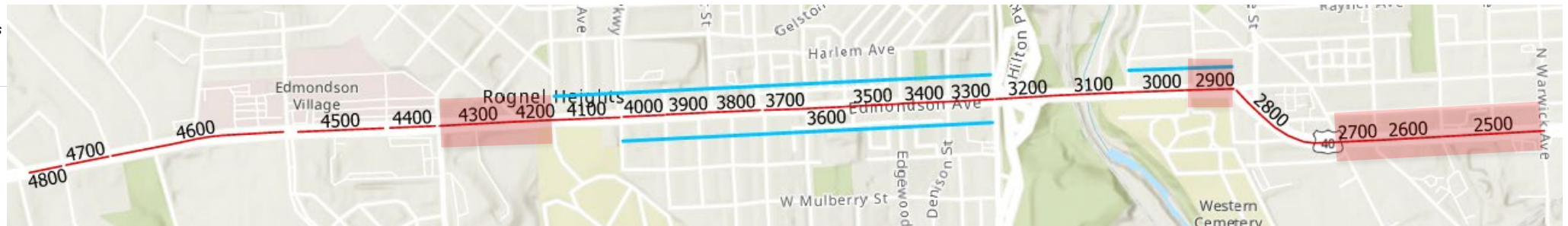
Full time dedicated bus lanes are outside of residential areas

Los carriles exclusivos para autobuses a tiempo completo están fuera de las zonas residenciales.

Residential Frontage Area  
Zona de frentistas residenciales

Areas with parking changes  
Zonas con cambios en el estacionamiento

Block Number  
Numeración de las cuadras



## Project Benefits Cooks to Warwick

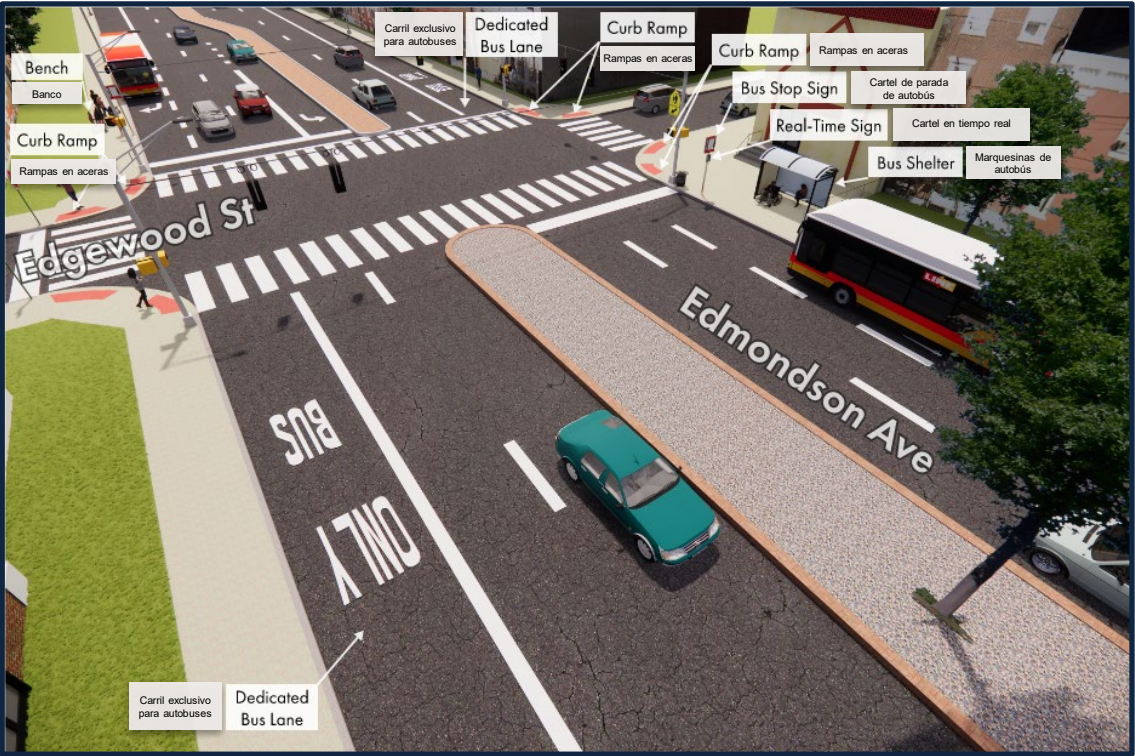
- Bus lanes will save riders 1-3 minutes for **faster and more reliable trips**
- This project will also add **3 shelters, 1 bench, 1 real time sign**, and make **6 ADA upgrades** in this segment
- There **could be general traffic impacts** with cars traveling 1-6 minutes slower

## Beneficios del proyecto Cooks a Warwick

- Los carriles para autobuses ahorrarán a los pasajeros de 1 a 3 minutos para **viajes más rápidos y fiables**.
- Este proyecto también agregará **3 marquesinas, 1 bancos, 1 carteles en tiempo real** y llevará a cabo **6 mejoras relativas a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, en inglés)** en este segmento.
- **Podría haber un impacto general en el tráfico**, con los automóviles circulando entre 1 a 6 minutos más despacio.

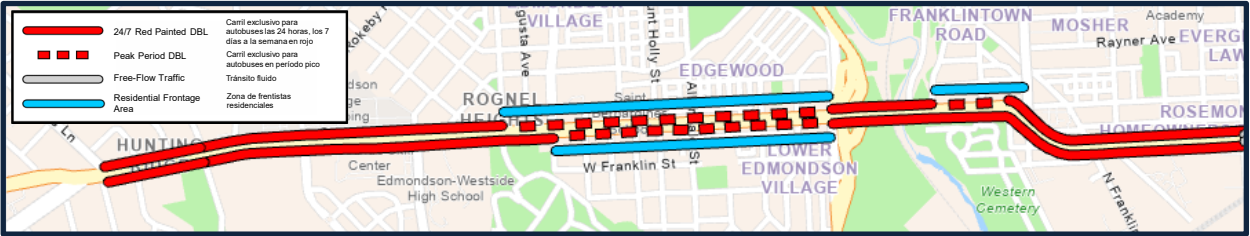
Peak Period DBL Rendering of Edmondson Ave

Representación del carril exclusivo para autobuses en horario pico de la avenida Edmondson



Off peak parking is maintained in residential areas

El estacionamiento fuera de las horas pico se mantiene en las zonas residenciales



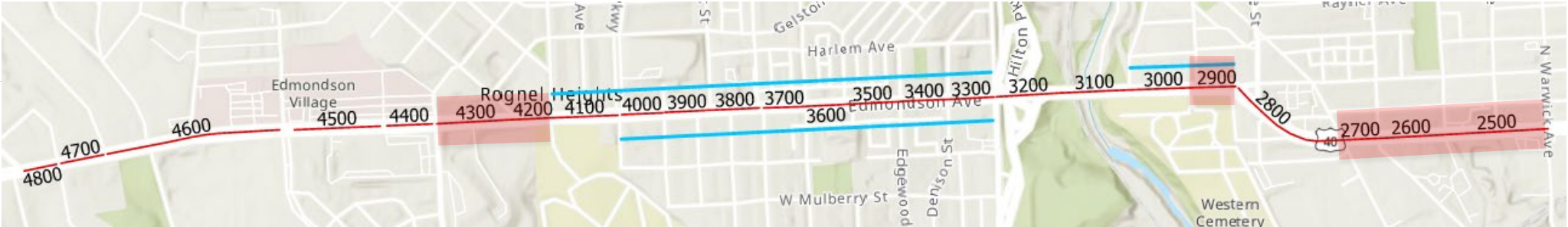
Project Benefits

Beneficios del proyecto

Cooks to Warwick

Cooks a Warwick

- Bus lanes will save riders 1-3 minutes for **faster and more reliable trips**
  - This project will also add **1 shelter, 5 benches, 4 real time signs**, and make **9 ADA upgrades** in this segment
  - There **could be general traffic impacts** with cars traveling 1-6 minutes slower
- Los carriles para autobuses ahorrarán a los pasajeros de 1 a 3 minutos para **viajes más rápidos y fiables**.
  - Este proyecto también agregará **1 marquesinas, 5 bancos, 4 carteles en tiempo real** y llevará a cabo **9 mejoras relativas a la ADA** en este segmento.
  - Podría haber un impacto general en el tráfico**, con los automóviles circulando entre 1 a 6 minutos más despacio.



## Why the Changes?

### ¿A qué se deben los cambios?

We heard about the importance of off-peak and overnight parking

Hemos escuchado sobre la importancia del estacionamiento fuera de las horas pico y durante la noche.

Peak period bus lanes utilize existing restrictions and maintain residential parking, **while still speeding bus travel**

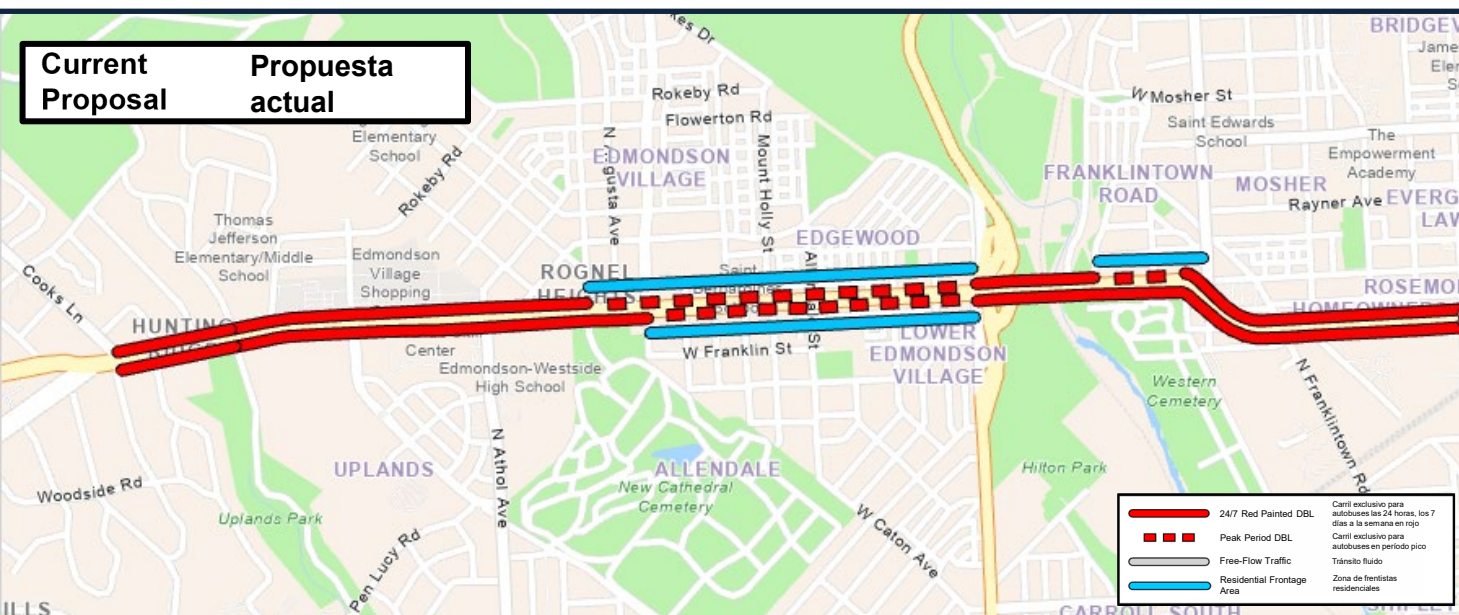
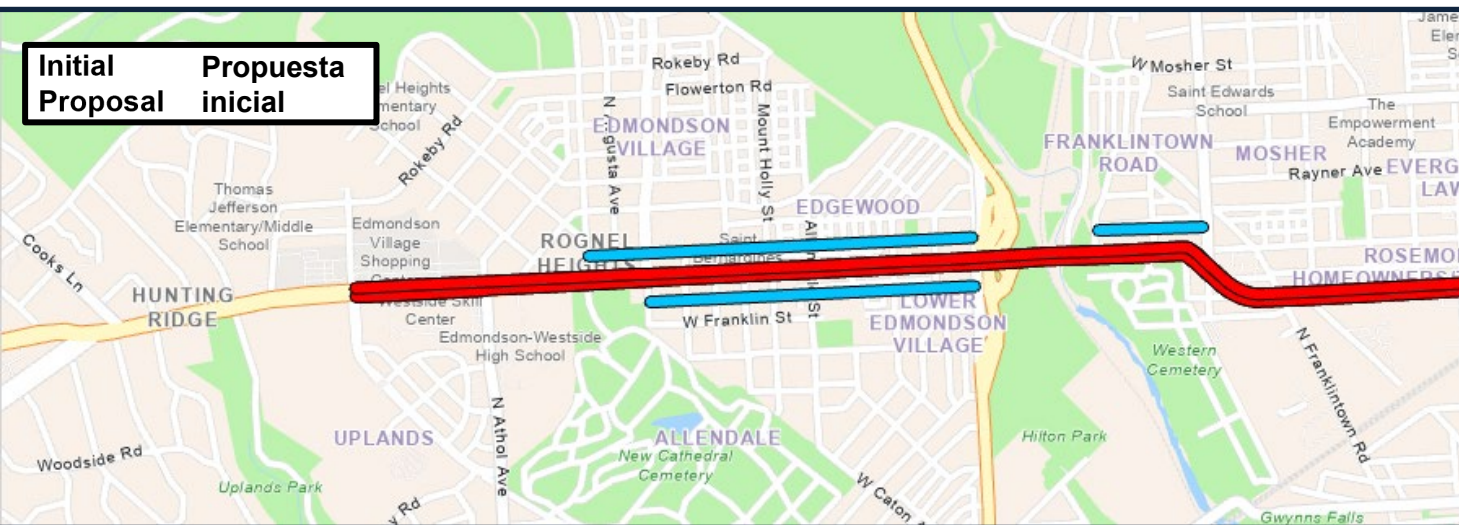
- Most bus delays occur during the peak period when parking is already restricted, so this change still achieves most of the bus travel time savings

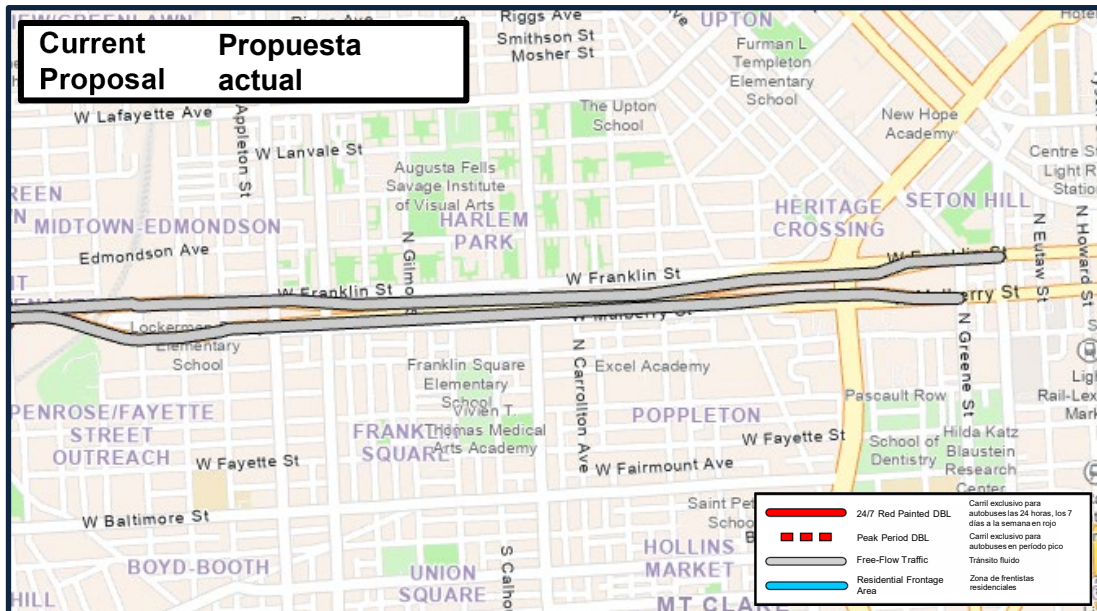
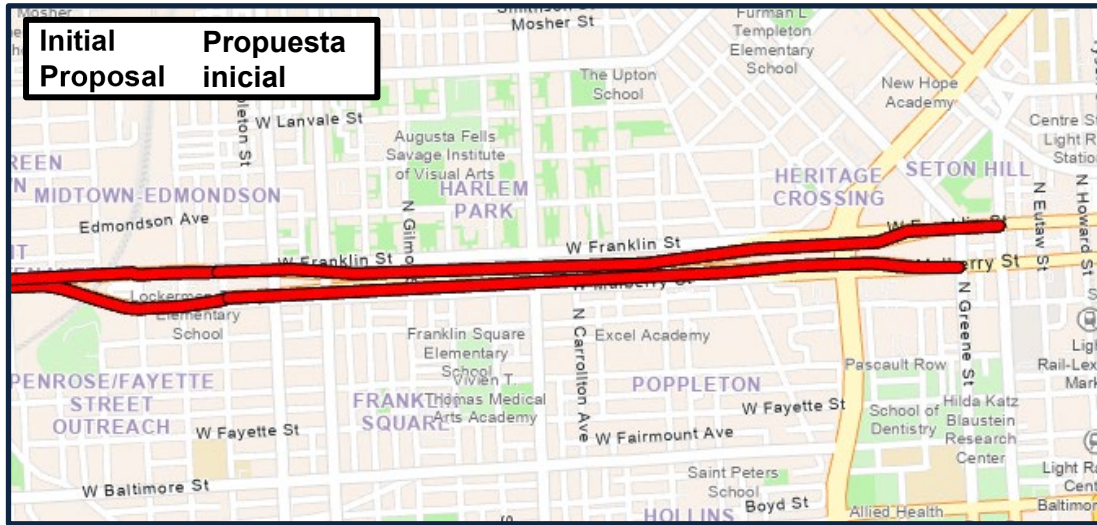
Los carriles para autobuses en horarios pico utilizan las restricciones existentes y conservan el estacionamiento residencial, a la **vez que aceleran los viajes en autobús.**

- La mayoría de los retrasos en los autobuses se producen durante el horario pico, cuando el estacionamiento ya está restringido, por lo que este cambio aún permite ahorrar la mayor parte del tiempo de viaje en autobús.

Note: Our traffic analysis indicates that bus lanes will not cause the roadway to be over capacity

Nota: nuestro análisis de tráfico indica que los carriles para autobuses no provocarán un exceso de capacidad de la calzada.





## Project Benefits

### Beneficios del proyecto

- This project will add **1 bench** and make **4 ADA upgrades** in this segment
- Este proyecto agregará **1 banco** y llevará a cabo **4 mejoras relativas a la DA** en este segmento.

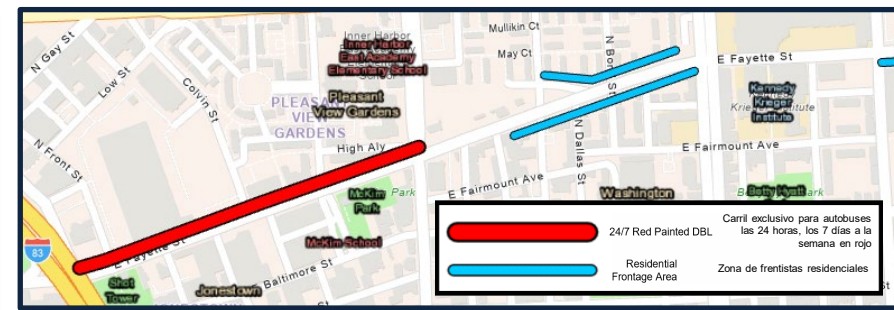
## Why the Changes?

### ¿A qué se deben los cambios?

- Analysis shows that **buses do not get slowed down by traffic in this segment**, because it is already moving very quickly
- Los análisis muestran que los **autobuses no se ven ralentizados por el tráfico en este segmento**, porque funciona muy rápido.

**Current  
Proposal**

**Propuesta  
actual**

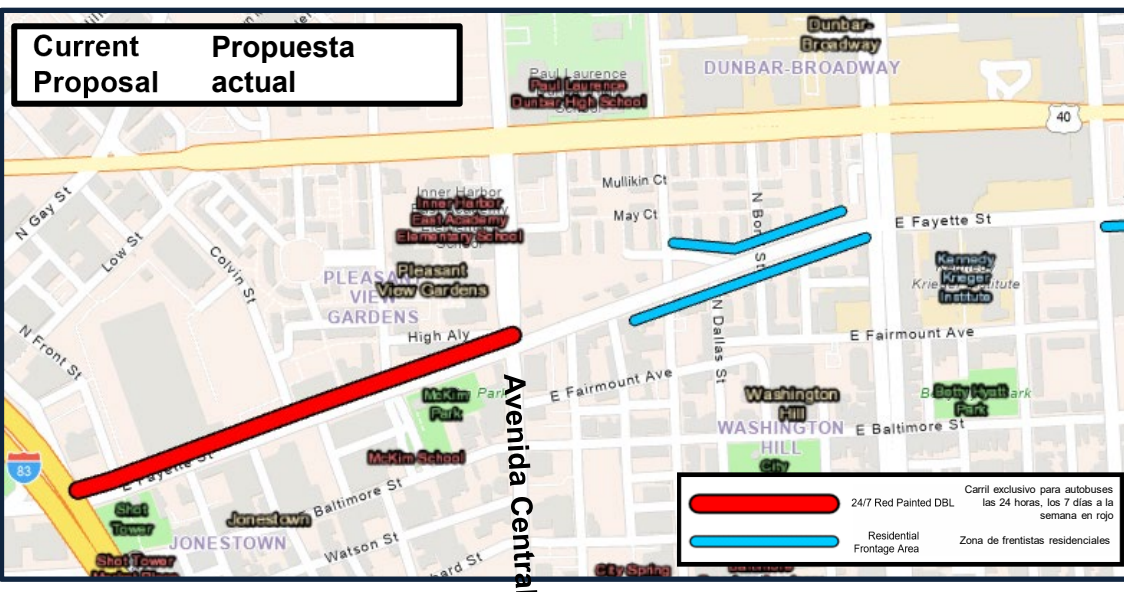


## Project Benefits    Beneficios del proyecto

- A queue jump will save riders 1-2 minutes for **faster and more reliable trips**
- This project will also add **2 shelters, 2 benches, 2 real time signs** and make **2 ADA upgrades** in this segment
- There **could be general traffic impacts** with cars traveling 0-2 minutes slower
- La vía de prioridad a autobuses ahorrará a los pasajeros de 1 a 2 minutos para **viajes más rápidos y fiables**.
- Este proyecto también agregará **2 marquesinas, 2 bancos, 2 carteles en tiempo real** y llevará a cabo **2 mejoras relativas a la ADA** en este segmento.
- **Podría haber un impacto general en el tráfico**, con los automóviles circulando entre 0 a 2 minutos más despacio.

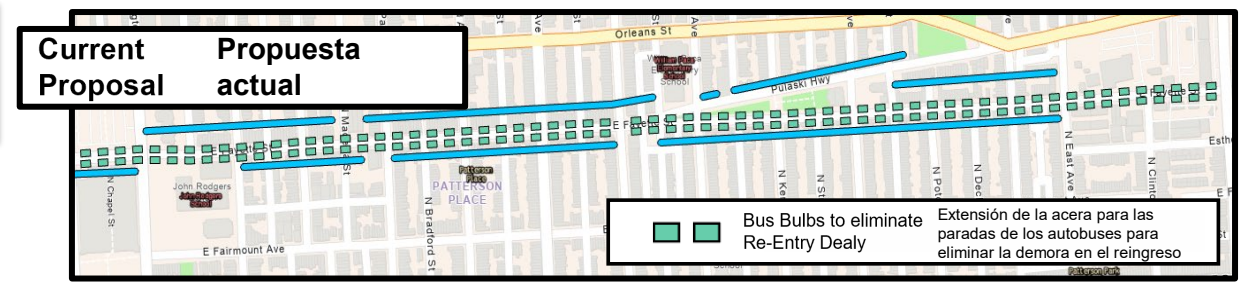
# Why the Changes?

## ¿A qué se deben los cambios?



- La mayoría de los retrasos se producen en la intersección entre President/Fayette.
- Se colocará un cartel y una sección (vía de prioridad a autobuses) exclusivas para autobuses en la calle Fayette, en dirección oeste, en la calle President St.
- Con este cambio aún se consigue un ahorro de tiempo de viaje similar al de los carriles exclusivos para autobuses a tiempo completo.
- Most delay occurs at the President/Fayette intersection
- A bus-only signal and phase (queue jump) will be placed on westbound Fayette St. at President St.
- This change still achieves similar bus travel time savings to full time dedicated bus lanes



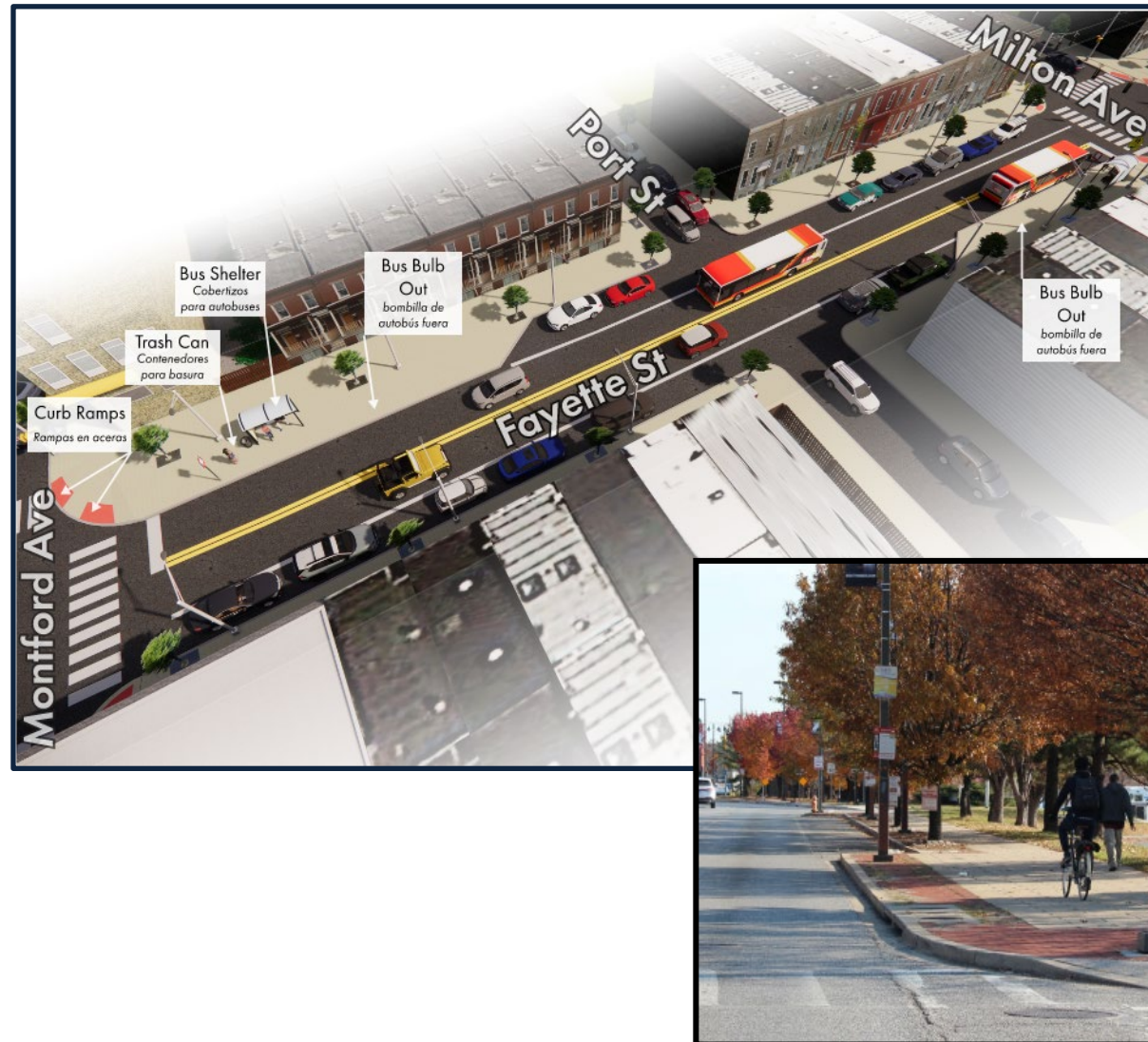


## Project Benefits

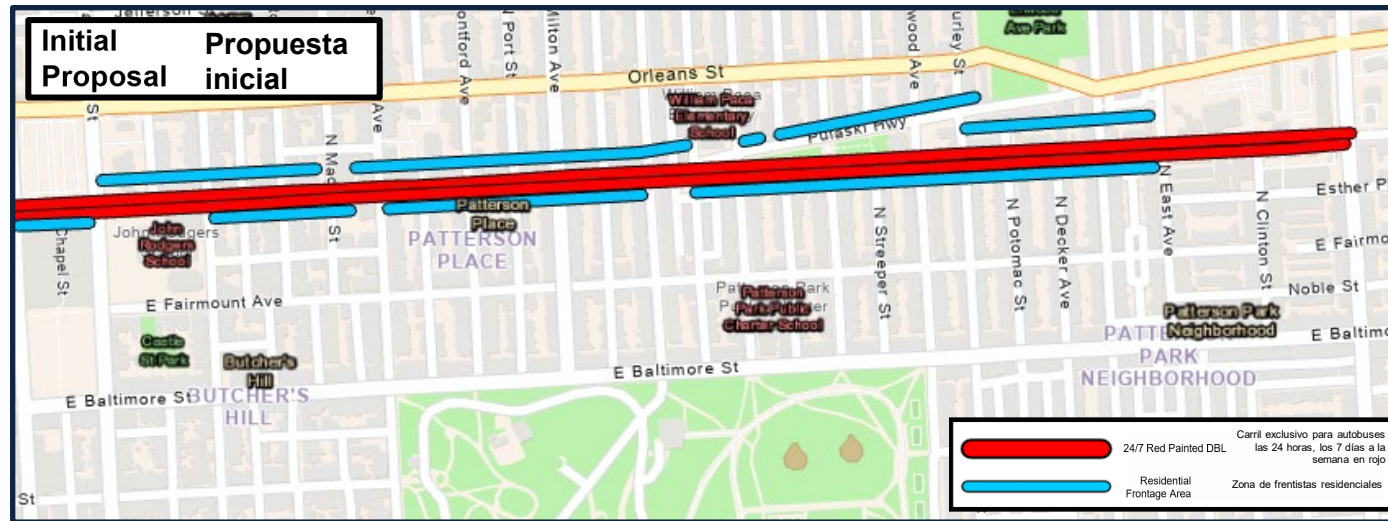
- Buses will no longer struggle or wait to re-enter traffic, saving up to 2 minutes for **faster and more reliable trips through this segment**
- Pedestrian **crossing distances are reduced**, and traffic is calmed
- Additional accessible bus stop waiting space and sidewalk area is created for bus amenities
- Full time parking is formalized by bus bulbs
- This project will also add **5 shelters, 5 benches** and make **18 ADA upgrades** in this segment
- There **could be** general traffic impacts with cars traveling 1-5 minutes slower as they wait behind buses serving stops

## Beneficios del proyecto

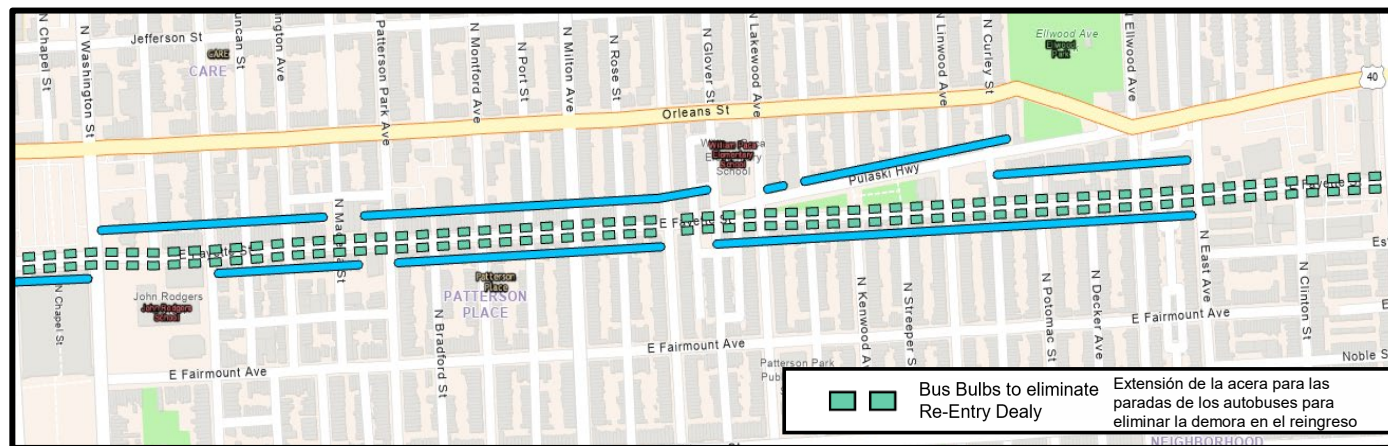
- Los autobuses ya no tendrán problemas ni esperarán para volver a entrar en el tráfico, lo que ahorrará hasta 2 minutos para **viajes más rápidos y fiables en este segmento.**
- **Se reducen las distancias de paso de peatones** y se reduce el tráfico.
- Se crea una zona de espera accesible adicional en la parada de autobús y una zona en la acera para el servicio de autobús.
- El estacionamiento a tiempo completo se formaliza mediante extensiones de la acera para las paradas de los autobuses.
- Este proyecto también agregará **5 marquesinas, 5 bancos** y llevará a cabo **18 mejoras relativas a la ADA** en este segmento.
- **Podría haber un impacto general en el tráfico**, con los automóviles circulando entre 1 y 5 minutos más despacio mientras esperan detrás de los autobuses que prestan servicio en las paradas.



## Why the Changes? ¿A qué se deben los cambios?

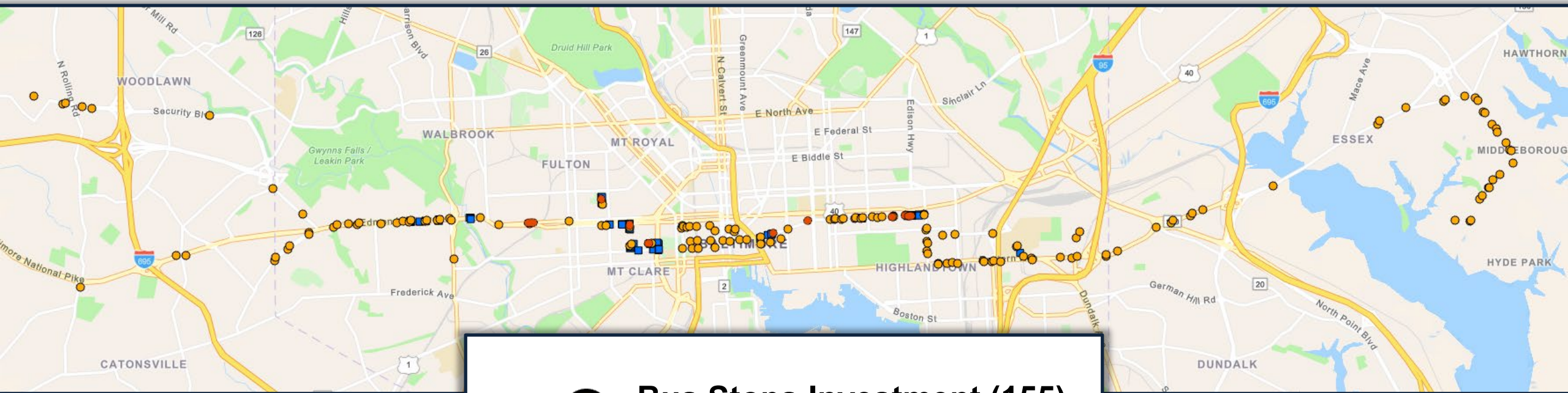


**Current Proposal      Propuesta actual**



- Bus bulbs help both the bus operations and the need for traffic calming, while bus lanes only address one
- We heard about the importance of traffic calming and reduced transit delay
- Bus bulbs will minimize delay at bus stops where most of the delay was occurring
- Bus bulbs will shorten the crossing distance at intersections
- Las extensiones de la acera para las paradas de los autobuses ayudan tanto al funcionamiento de los autobuses como a la necesidad de regular el tráfico, mientras que los carriles para autobuses solo abordan una.
- Hemos escuchado acerca de la importancia de regular el tráfico y reducir los retrasos en el tránsito.
- Las extensiones de la acera para las paradas de los autobuses minimizarán los retrasos en las paradas de autobús donde se produce la mayor parte de los retrasos.
- Las extensiones de la acera para las paradas de los autobuses acortarán la distancia de cruce en las intersecciones.





**Bus Stops Investment (155)**  
Inversión en paradas de autobús  
(155)



**Curb Ramp Investment (101)**  
Inversión en rampas en  
aceras (101)



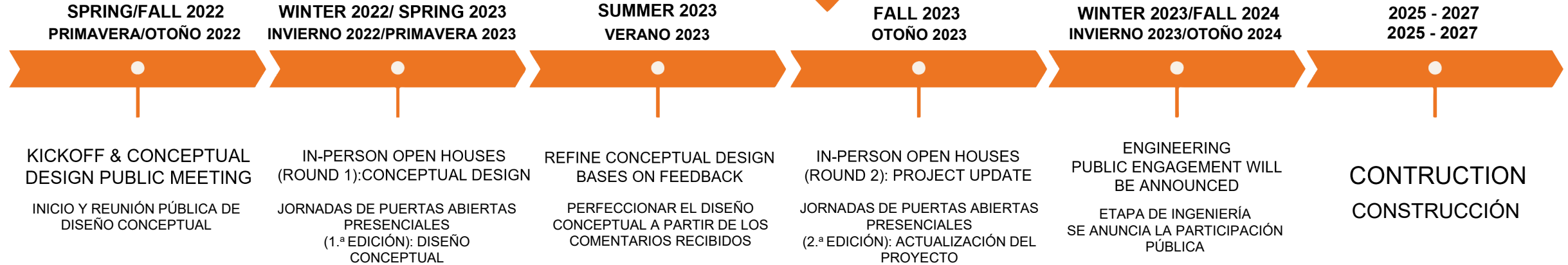
**Sidewalk Investment (9)**  
Inversión en aceras (9)

## Project Schedule Plazos del proyecto

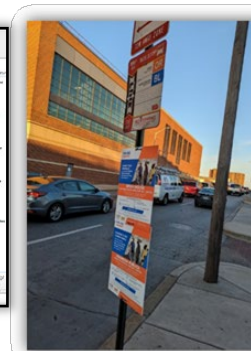
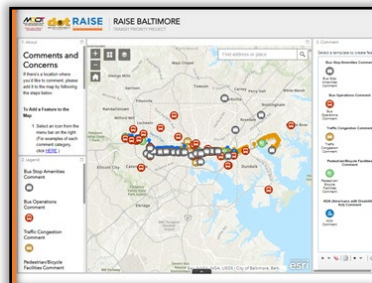
### NEPA Documentation

Documentación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés)

WE ARE HERE  
AQUÍ ESTAMOS  
AHORA



Public Outreach will occur continuously throughout the duration of the RAISE Project  
Las actividades de difusión pública se llevarán a cabo de forma continuada a lo largo de todo el Proyecto RAISE.



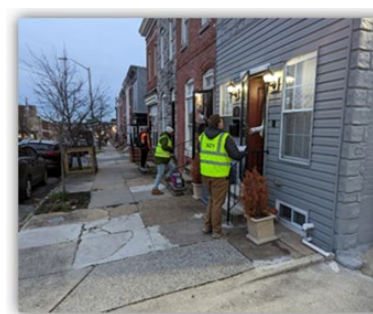
Bus Stop Notice Posted Throughout the Corridor  
Avisos en las paradas de autobús de todo el corredor



Winter 2023 Open House at Patterson Park Library  
Jornada de puertas abiertas de invierno 2023 en la Biblioteca de Patterson Park



Street Teams Bus Stop Pop-Up  
Actividades itinerantes de los equipos de alcance comunitario en paradas de autobús



Neighborhood Canvassing along Fayette Street  
Sondeos públicos por los barrios a lo largo de la calle Fayette

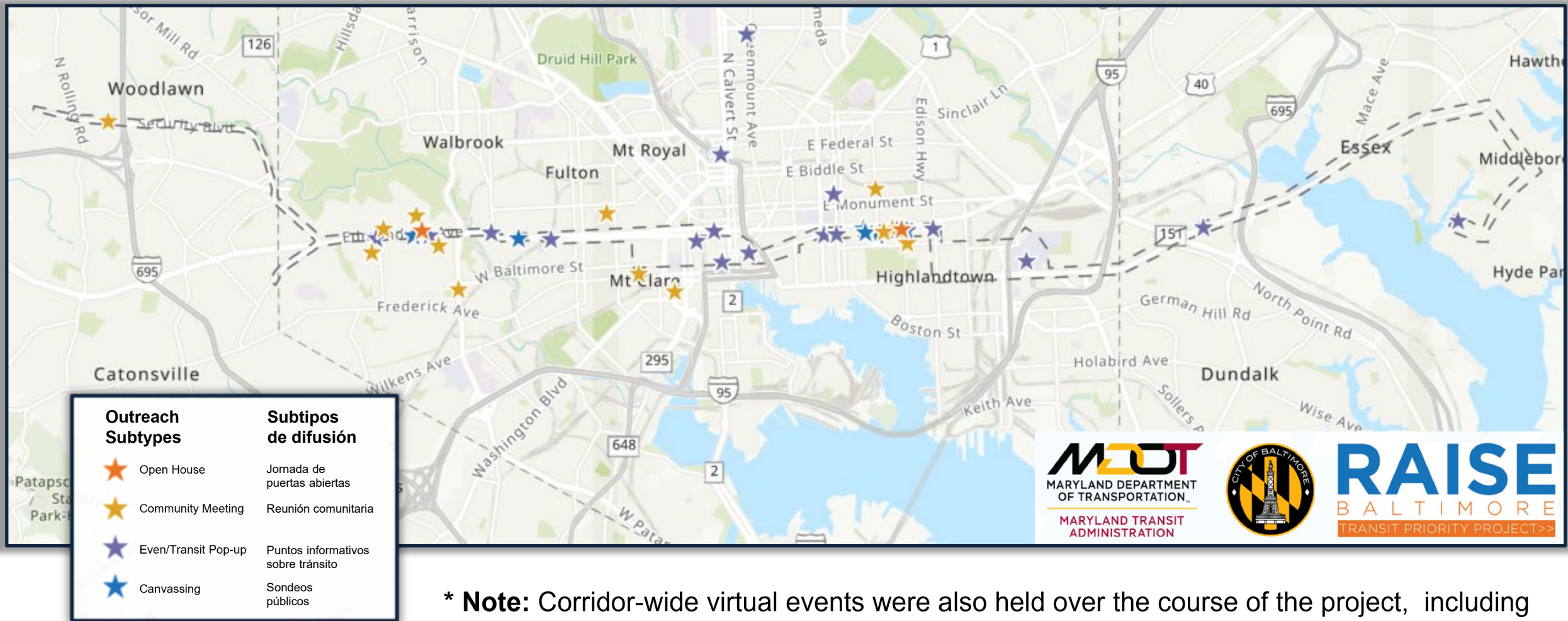


Stationary Kiosk at Woodlawn Library  
Puesto en la Biblioteca Woodlawn



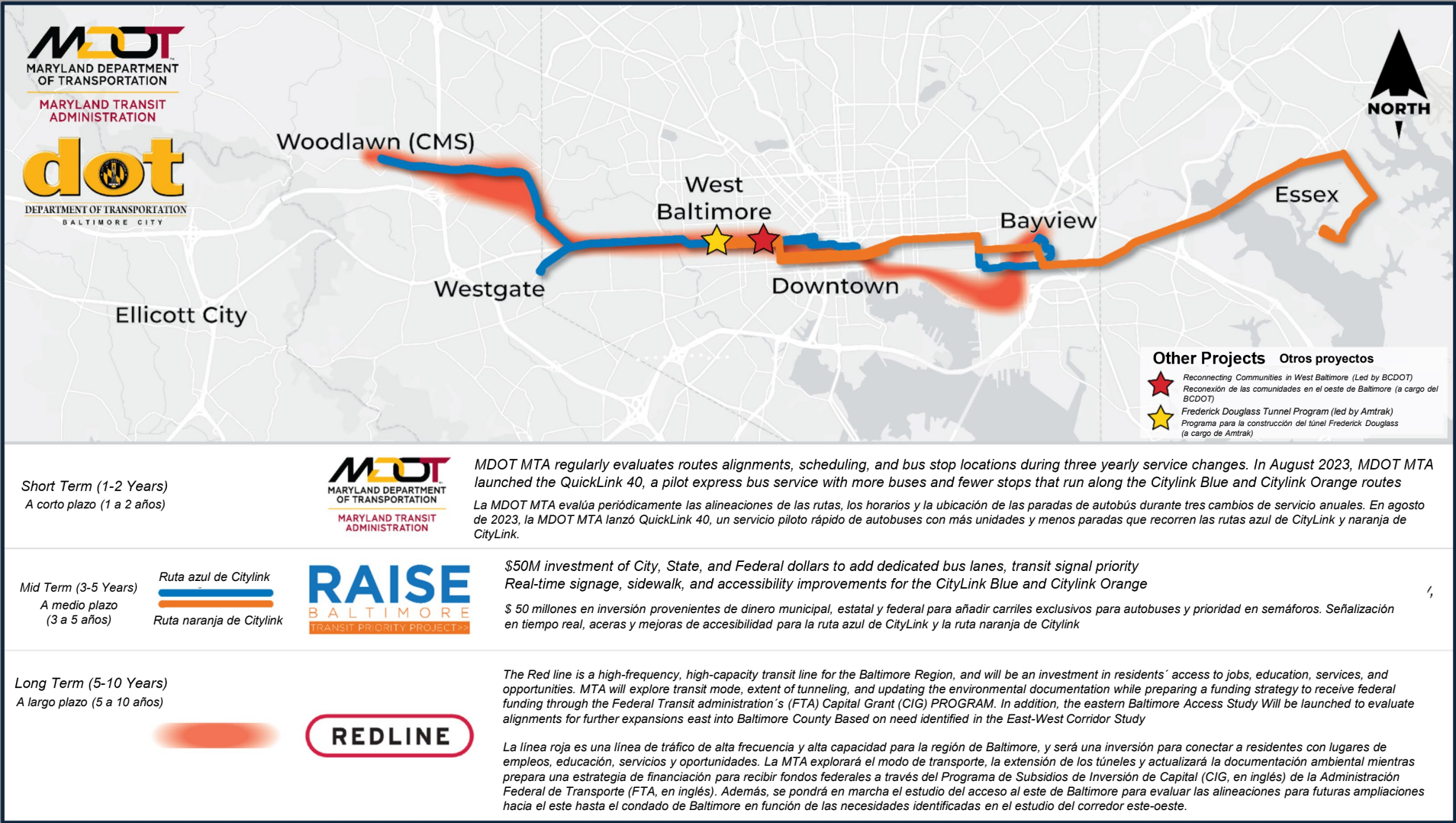
Virtual Engagement  
Participación virtual

# Outreach Distribution Distribución de la difusión



\* **Note:** Corridor-wide virtual events were also held over the course of the project, including seven (7) advocate presentations and two (2) public meetings.

\* **Nota:** durante todo el proyecto también se celebraron actos virtuales en todo el corredor: siete (7) presentaciones de defensores y dos (2) reuniones públicas.



## What is the Difference? ¿Cuál es la diferencia?

|                                                                               |                                                                  |                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Timeline</b><br><b>Plazo</b>                                               | 3-5 Years<br>3 a 5 años                                                                                                                             | 5-10 Years<br>5 a 10 años                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Type of Service</b><br><b>Tipo de servicio</b>                             | Improvement to the <b>existing local bus service</b> .<br>Mejora del <b>servicio local de autobuses existente</b> .                                 | A <b>new</b> high-frequency, high-capacity, and limited stop <b>transit line</b> .<br>Una <b>nueva</b> línea de transporte de alta frecuencia, gran capacidad y paradas limitadas.                                                                   |
| <b>Level of Investment</b><br><b>Nivel de inversión</b>                       | Investment to existing bus stops and minimal lane repurposing.<br>Inversión en las paradas de autobús existentes y reasignación mínima de carriles. | Construction of new stations and potential roadway reconfigurations.<br>Construcción de nuevas estaciones y posibles reconfiguraciones de la calzada.                                                                                                |
| <b>Degree of traffic Separation</b><br><b>Grado de separación del tráfico</b> | A combination of dedicated bus lanes and mixed-traffic.<br>Una combinación de carriles exclusivos para autobuses y tráfico mixto.                   | Predominantly a separated dedicated transit guideway.<br>A combination of dedicated bus lanes and mixed-traffic.<br>Predominantemente una vía de tránsito exclusiva separada. Una combinación de carriles exclusivos para autobuses y tráfico mixto. |
| <b>Project Cost</b><br><b>Costo del proyecto</b>                              | \$\$                                                                                                                                                | \$\$\$\$                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Project Area</b><br><b>Área del proyecto</b>                               | CMS – Essex<br>(Includes north of Patterson Park)<br>CMS - Essex<br>(Incluye el norte de Patterson Park)                                            | CMS - Bayview<br>(Incluye el sur de Patterson Park)<br>CMS - Bayview<br>(Incluye el sur de Patterson Park)                                                                                                                                           |